

VERBALE D'ACCORDO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Direzione Territoriale Produzione di Torino unitamente alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione - Risorse Umane TO-MI-GE

e

la Segreteria Regionale Piemonte Or.S.A. Ferrovie

La riunione inizia alle ore 10,00

Sono all'ordine del giorno, in proseguimento degli incontri del 23 gennaio 2017 e degli incontri specifici con le Unità Territoriali del 1.3.2017, del 2.3.2017, del 6.3.2017 e del 7.3.2017, nonché degli incontri del 26.4.2017 e del 8.5.2017, le tematiche relative alla verifica dell'accordo nazionale del settore manutenzione del 8.7.2015; la pianificazione periodica dei piani delle attività – settore manutenzione infrastrutture - delle Strutture della Direzione Territoriale Produzione di Torino; la rivisitazione dell'intervallo della prestazione giornaliera per il personale del settore manutenzione dalle ore 13.00 alle ore 14.00; l'elevazione dei servizi notturni come previsto dal punto 1.9 dell'art.27 lettera a) del CCNL Mobilità del 16.12.2016; le lavorazioni notturne (cosiddetti cantieri notturni) con prestazione giornaliera "diurna" e successiva prestazione giornaliera "notturna", fermo restando la riduzione del riposo minimo a otto ore; l'articolazione dell'orario di lavoro nei nuclei manutentivi IS Torino PN-Torino Stura-Torino Lingotto; le modalità di gestione dei presenziamenti nei casi oggi previsti.

La Società informa di aver effettuato, nel periodo gennaio 2017- giugno 2018, nel settore manutenzione infrastruttura della Direzione Territoriale Produzione di Torino, assunzioni da mercato esterno per un numero complessivo pari a 88 unità con figura professionale di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura. Come già annunciato in sede di incontri nazionali, si conferma che ulteriori 31 risorse con figura professionale di OSMI, saranno assunte da mercato entro il prossimo mese di dicembre 2018. A tal fine, sono già state pianificate le azioni gestionali per la selezione dei candidati che hanno partecipato all'ultima campagna di ricerca. Le procedure di selezione termineranno entro il corrente mese di luglio 2018.

In relazione all'accordo nazionale del 8.7.2015 sulla riorganizzazione del settore manutenzione, la Società procederà al completamento della copertura delle posizioni residue da CT dei Nuclei Manutentivi con emissione delle relative MDI entro il prossimo 15 settembre 2018.

La Società per supportare maggiormente le attività volte all'ammodernamento infrastrutturale della DTP Torino con particolare attenzione ai progetti interessanti la direttrice Torino-Padova, propone in via temporanea e sperimentale, a decorrere dal giorno 1.10.2018 :

- 
- di elevare a tre il numero dei servizi notturni effettuabili tra due riposi settimanali. La terza notte potrà essere resa esigibile individualmente nel numero di una ogni 4 settimane. Il consolidamento delle prestazioni notturne dovrà avvenire nell'ambito della stesura dei piani di attività quadrimestrali delle singole Unità Territoriali.
 - rivedere l'attuale orario di lavoro normale di riferimento del personale di esercizio del settore manutenzione (8.00/16,36 con intervallo dalle ore 12.00 alle ore 13.00) prevedendo l'intervallo della prestazione giornaliera dalle ore 13.00 alle ore 14.00;
 - prevedere le lavorazioni notturne (cosiddetti cantieri notturni) con prestazione giornaliera "diurna" e successiva prestazione giornaliera "notturna":
 - prestazione diurna dalle ore 8.00 alle ore 14.00 (con intervallo dalle ore 13.00 alle ore 14.00 senza onere di registrazione della presenza alle ore 14.00) con relativo diritto al pasto
 - prestazione notturna dalle ore 22.00 alle ore 5,36
- 

Al solo fine di garantire il riposo minimo a otto ore, la Società considererà tale articolazione come equivalenti a due prestazioni pari a ore 15,12

Le parti concordano :

- la stesura dei piani di attività su base bimestrale per i mesi di agosto e Settembre su base trimestrale per i mesi di ottobre-novembre-dicembre su base quadrimestrale dal 1.1.2019
- dal 1.10.2018 l'articolazione dell'orario di lavoro dei nuclei manutentivi IS Torino PN-Torino Stura-Torino Lingotto secondo il seguente orario : prestazione mattina 6.00/13.36 ; prestazione pomeridiana 12,24/20.00 per i giorni lavorativi da lunedì al venerdì
- che al fine di garantire una maggiore affidabilità e disponibilità degli impianti ferroviari, ridurre la durata di eventuali avarie ed i conseguenti impatti sulla circolazione nell'imminenza di importanti flussi turistici in occasione di alcuni eventi che si manifestano durante l'anno, l'estensione del presenziamento dei nuclei manutentivi del settore manutenzione IS della DTP Torino con la modifica temporanea dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero. I nuclei interessati e le modifiche dell'orario dovranno essere comunicate alle OOSS con congruo anticipo ed ai lavoratori comunque entro la settimana precedente

Le parti concordano un nuovo incontro sulle tematiche proposte, per il giorno 11 settembre 2018

Torino 6 luglio 2018

Per RFI

Per l'O.S. Or.S.A

Per la RSU

