

Verbale della riunione del 14 settembre 2015 tra RFI- Direzione Territoriale Produzione Torino – e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta FILT-CGIL ; FIT-CISL; UILT; UGL; FAST; Or.SA congiuntamente alla RSU 2 Infrastruttura

Sono presenti:

- per RFI: Grassi, Colella, Giglio

- per le OO.SS.: (Segreterie Regionali): Pugliese-Grillo- Fuggetta-Maugeri (FILT-CGIL) – Chiariello-Cosoletto-Calabrese (FIT-CISL), Zappia-Verrengia (UILT) – Muzzi (UGL) Ricci (FAST) Spataro-Cappiello (Or.SA);

- per le RSU: Esposto, Martino, Gragnaniello, Mazzilli, D'Amerio, Ragusa, Pavese, Costantino, Vessichelli, Plano, Crocetti, Valzbrenta-Mazzone, Drago, Calcagno

La riunione inizia alle ore 10.30.

Le Parti si sono incontrate in data odierna per discutere a livello di Unità Produttiva in merito a quanto previsto dall'accordo nazionale dell'8 luglio u.s. e conseguente avvio della nuova organizzazione della manutenzione infrastruttura della Direzione Territoriale Produzione di Torino.

La Società ha illustrato il progetto della Direzione Territoriale Produzione di Torino, preventivamente inoltrato alle OO.SS. Regionali ed RSU - e allegato al presente verbale - , dando evidenza delle proposte ivi contenute.

Le Parti dopo ampia e articolata discussione ritengono utile un ulteriore approfondimento e convengono di incontrarsi il giorno 23 settembre 2015, alle ore 10,30. Inoltre le parti si danno atto che qualora non si sia raggiunta ancora una intesa, si d'ora fissano un ulteriore incontro il giorno 1.10.2015 alle ore 10,30 - per la finalizzazione del percorso relazionale in atto.

Le OOSS richiedono per l'incontro del 23.9.2015(oltre alla consistenza di cui all'allegato progetto sui processi operativi della manutenzione) l'evoluzione della composizione occupazionale della manutenzione infrastruttura così come previsto all'art.2 punto 3.1.4 lettera b del Contratto Aziendale di Gruppo del 20.7.2012.

Per RFI

Per le OO.SS.

Per la RSU

FILT

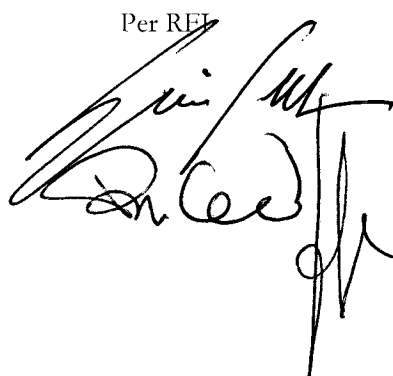
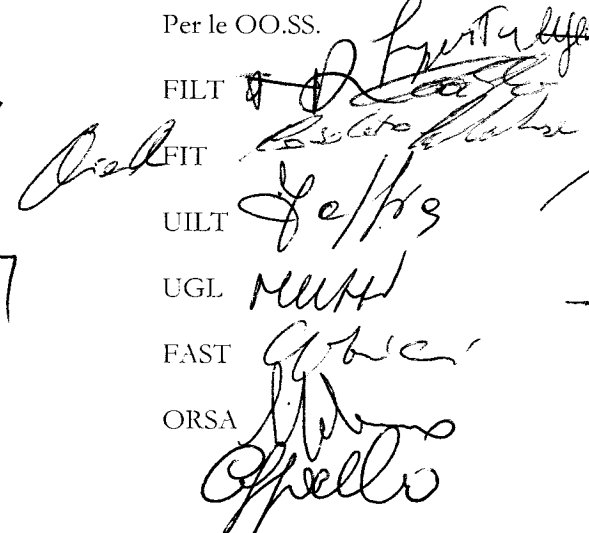
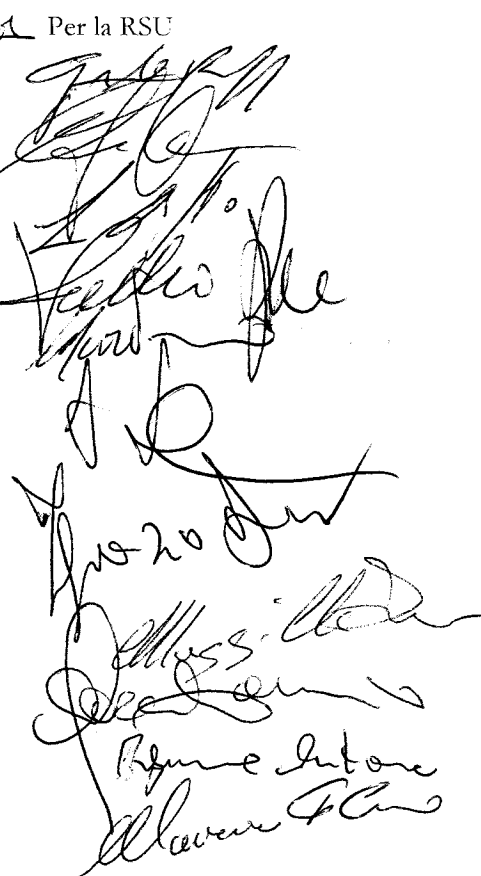
FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA

Manutenzione Infrastrutture nuova organizzazione a livello territoriale

(Accordo sindacale nazionale del 8 luglio 2015)

Torino, 14 settembre 2015

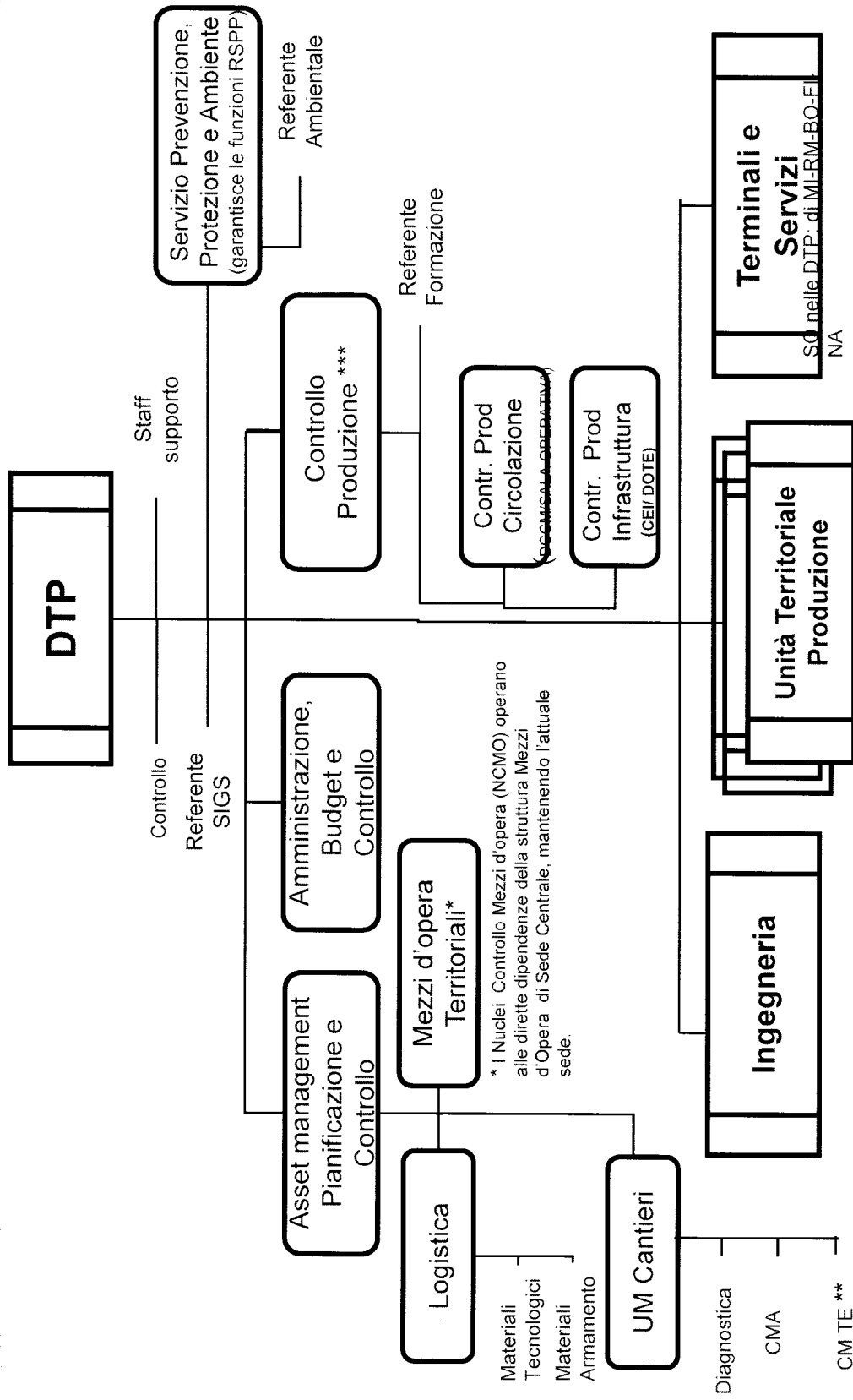
[Handwritten signatures]

Obiettivi nuova organizzazione

- Razionalizzare la catena gerarchica, per fare in modo che le decisioni operative ed i relativi flussi comunicativi ed informativi raggiungano rapidamente ed in modo efficace, senza intermediazioni interpretative, il personale operativo;
- evitare sovrapposizioni e rendere più chiaro il quadro delle responsabilità e dei compiti;
- ridistribuire le responsabilità e le attività sulla base di un criterio di "specializzazione";
- rendere più efficiente il ciclo produttivo, anche con il supporto delle nuove tecnologie ed in particolare del Sistema Integrato Manutenzione Evoluta (SIME) per snellire i processi di assegnazione e consuntivazione delle attività;
- realizzare internalizzazioni di attività manutentive, in coerenza con il Piano Industriale, nei tre settori di attività (Impianti di Segnalamento, Trazione Elettrica e Lavori) che costituiscono il "core business" della Manutenzione Infrastrutture.

Ubr *23.00* *29*
GR *29*

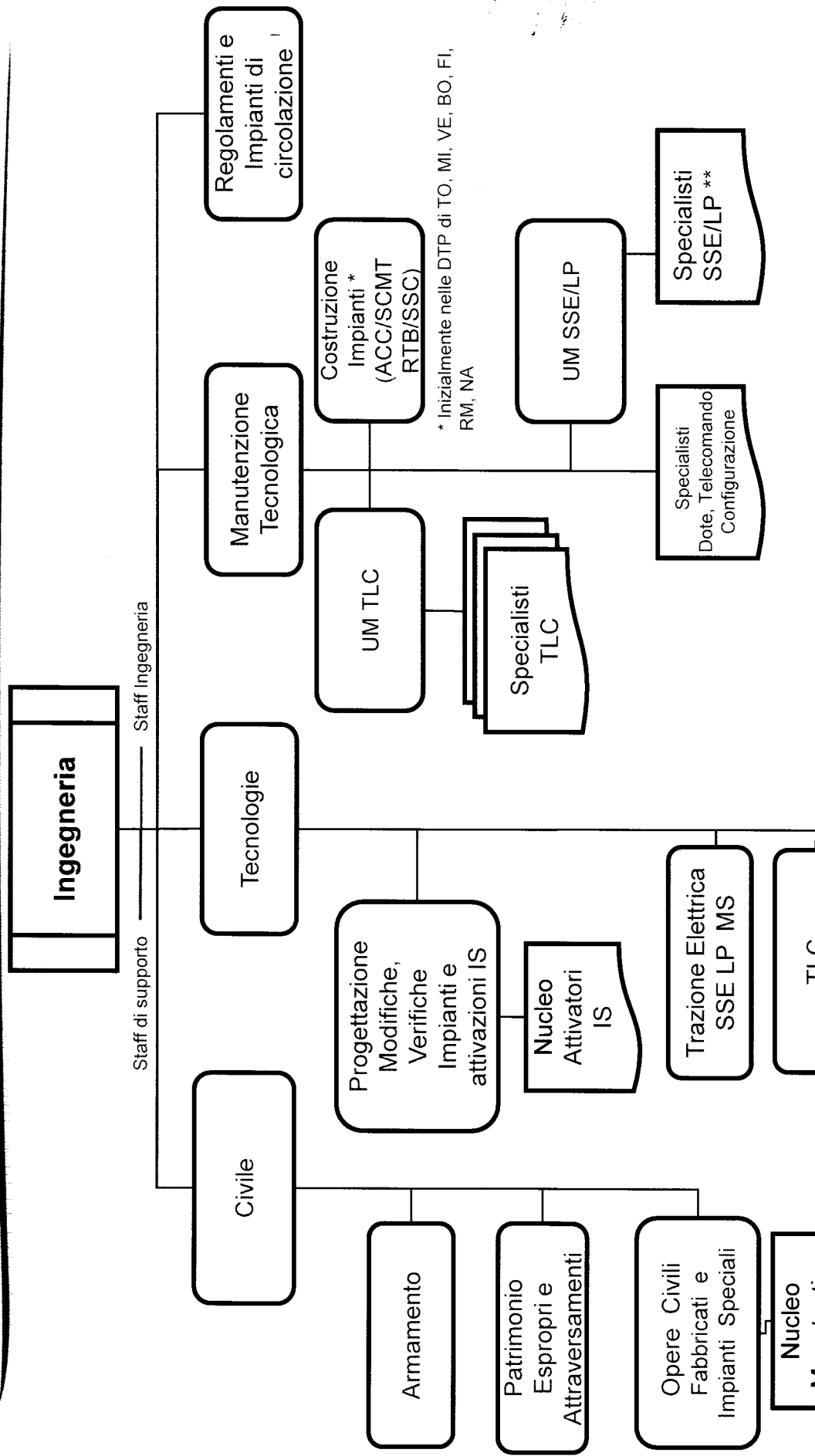
DTP - Nuova organizzazione



** inizialmente solo nelle DTP di MI, BO, AN, RM

*** Comprensive attività di Banca Dati Sicurezza e Inchiestre Escluse DTP AN - TS, nelle quali l'Analista guasti, lo Specialista Circolazione e il Referente Formazione operano nella UO Asset Management Pianificazione e Controllo

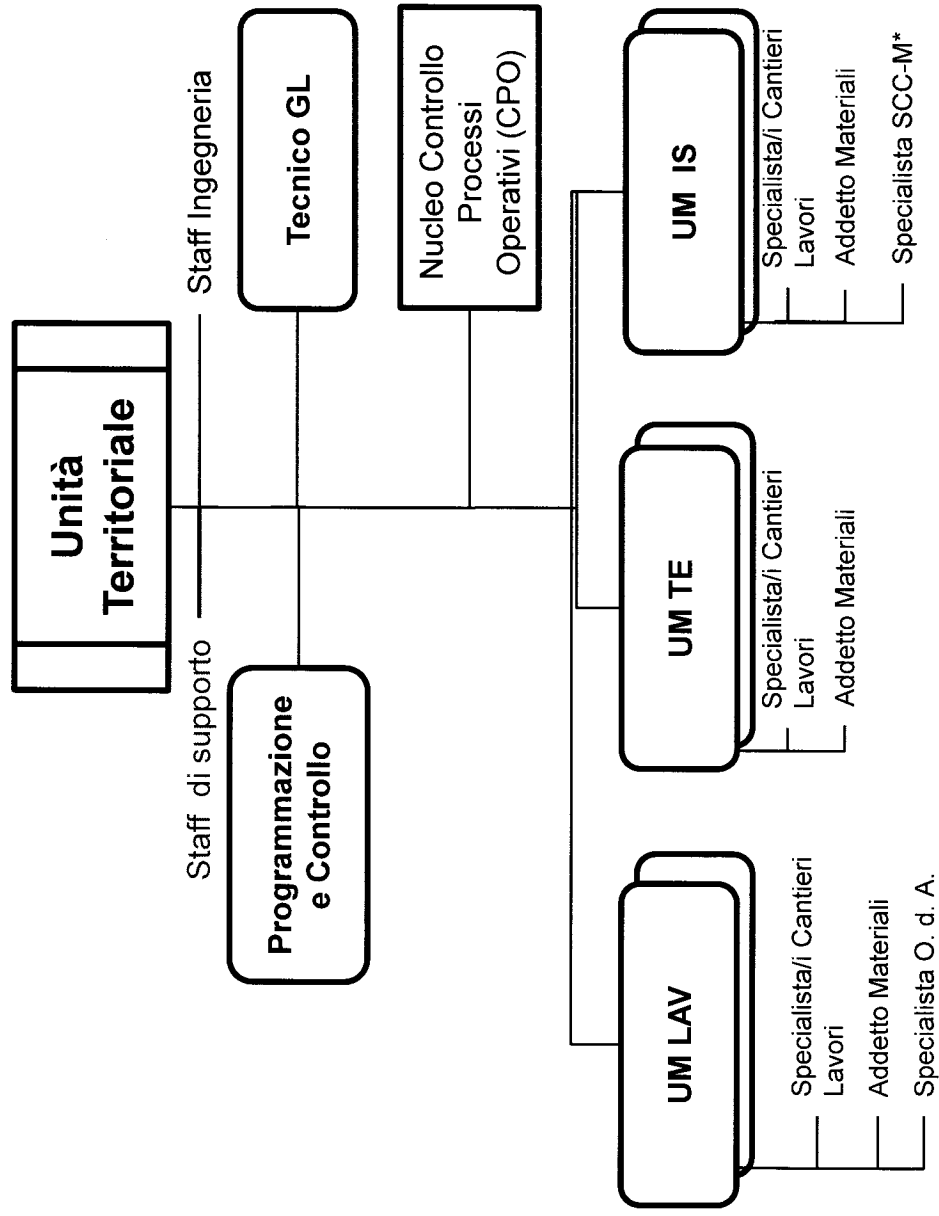
Ingegneria - Nuova organizzazione



** Specialista Cantieri LS + Specialista Cantieri AVIAC solo nelle DTP in cui sono presenti SSE 25 KV

[Handwritten signatures and initials]

Unità Territoriale - Nuova organizzazione



* Solo nelle UM IS che contengono il Nucleo Manutentivo SCC-M

[Handwritten signatures and initials]

Tavoli Sindacali Territoriali

L'Accordo prevede l'attivazione di specifici incontri a livello di singola DTP sui seguenti aspetti:

- definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive, fermo restando che i nuovi "Nuclei Manutentivi" andranno a sostituire i "Tronchi" e le "Zone";
- valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, ovvero eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei manutentivi", attraverso apposite manifestazioni di interesse;
- organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza;
- organizzazione del lavoro dei "Nuclei Manutentivi" ricompresi nelle UM specializzate AV/AC, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere.

Ruoli operativi manutenzione : Consistenza al 1.9.2015 Tronchi - Zone IE - TLC - SSE/LP - Cantieri (informativa art.2 punto 3.1.4 lettera b Contratto Aziendale di Gruppo del 20.7.2012)

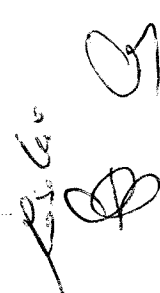
DTP TORINO

Struttura / Classe di età	Livelli / Sesso												Totale Femminine	Totale Maschi	Totale complessivo																
	Q1		Q2		Q2 Totale		A		A Totale		B					B Totale		C		C Totale		D		D Totale		E		E Totale			
	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M				F	M	F	M	F	M	F	M	F	M						
DTP TO	0	0	0	0	0	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	3	146	149	5	226	231	53	377	430	2	28	30	63	838	901	
GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE TO	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	2	36	38	11	40	51	0	1	1	13	99	112	
fino a 34																	6	6		5	5		8	8		1	1	0	20	20	
da 35 a 44																	4	4			1		7	7				0	12	12	
da 45 a 54						3	3										3	3	1	11	12	4	12	16				5	29	34	
da 55 a 60						2	2										4	4	1	17	18	7	13	20				8	36	44	
oltre 60																			2	2			0					0	8	44	
INGEGNERIA E TECNOLOGIE	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	7	7	0	0	0	0	12	12	12
fino a 34																	1	1			0		1	1				0	2	2	
da 35 a 44																					0		1	1				0	1	1	
da 45 a 54																					1	1						0	1	1	
da 45 a 54																					1	1		0	1			0	1	1	
da 55 a 60																					2	2	5	5				0	8	8	
oltre 60																					0		0					0	0	0	
STAFF DTP TORINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fino a 34																					0		0					0	0	0	
da 35 a 44																					0		0					0	0	0	
da 45 a 54																					0		0					0	0	0	
da 45 a 54																					0		0					0	0	0	
da 55 a 60																					0		0					0	0	0	
oltre 60																					0		0					0	0	0	
TERMINALI E SERVIZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fino a 34																					0		0					0	0	0	
da 35 a 44																					0		0					0	0	0	
da 45 a 54																					0		0					0	0	0	
da 45 a 54																					0		0					0	0	0	
da 55 a 60																					0		0					0	0	0	
oltre 60																					0		0					0	0	0	
UNITA' TERR. TORINO LINEE N.E.	0	0	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	50	2	66	68	11	111	122	2	19	21	16	267	283
fino a 34																	1	17	18	16	16	1	35	36	2	19	21	4	87	91	
da 35 a 44																					4		18	18				0	32	32	
da 45 a 54						3	3											7	7	4	4										
da 45 a 54																		11	11	2	18	20	10	19	29			0	12	54	
da 55 a 60																		12	12	24	24		30	30				0	78	78	
oltre 60																		2	2		4		9	9				0	16	16	
UNITA' TERR. TORINO NODO	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	34	0	54	54	12	102	114	0	7	7	14	208	222
fino a 34																	1	10	11	13	13	1	25	26			7	2	55	57	
da 35 a 44																		7	7	2	2	1	14	15				0	25	26	
da 45 a 54																		10	11	13	13	9	31	40				10	59	69	
da 45 a 54																					21	21	1	32	33				62	63	
da 55 a 60																		5	5												
oltre 60																					5	5						0	7	7	
UNITA' TERR. TORINO LINEE C.S.	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	1	67	68	19	117	136	0	1	1	20	252	272
fino a 34																		8	8	3	3	2	16	18			1	2	28	30	
da 35 a 44																					3	3	2	12	14			0	20	22	
da 45 a 54																															
da 45 a 54																															
da 55 a 60																															
oltre 60																															

[Handwritten signatures and initials]

Passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive della DTP TORINO

Proposta Societaria

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO

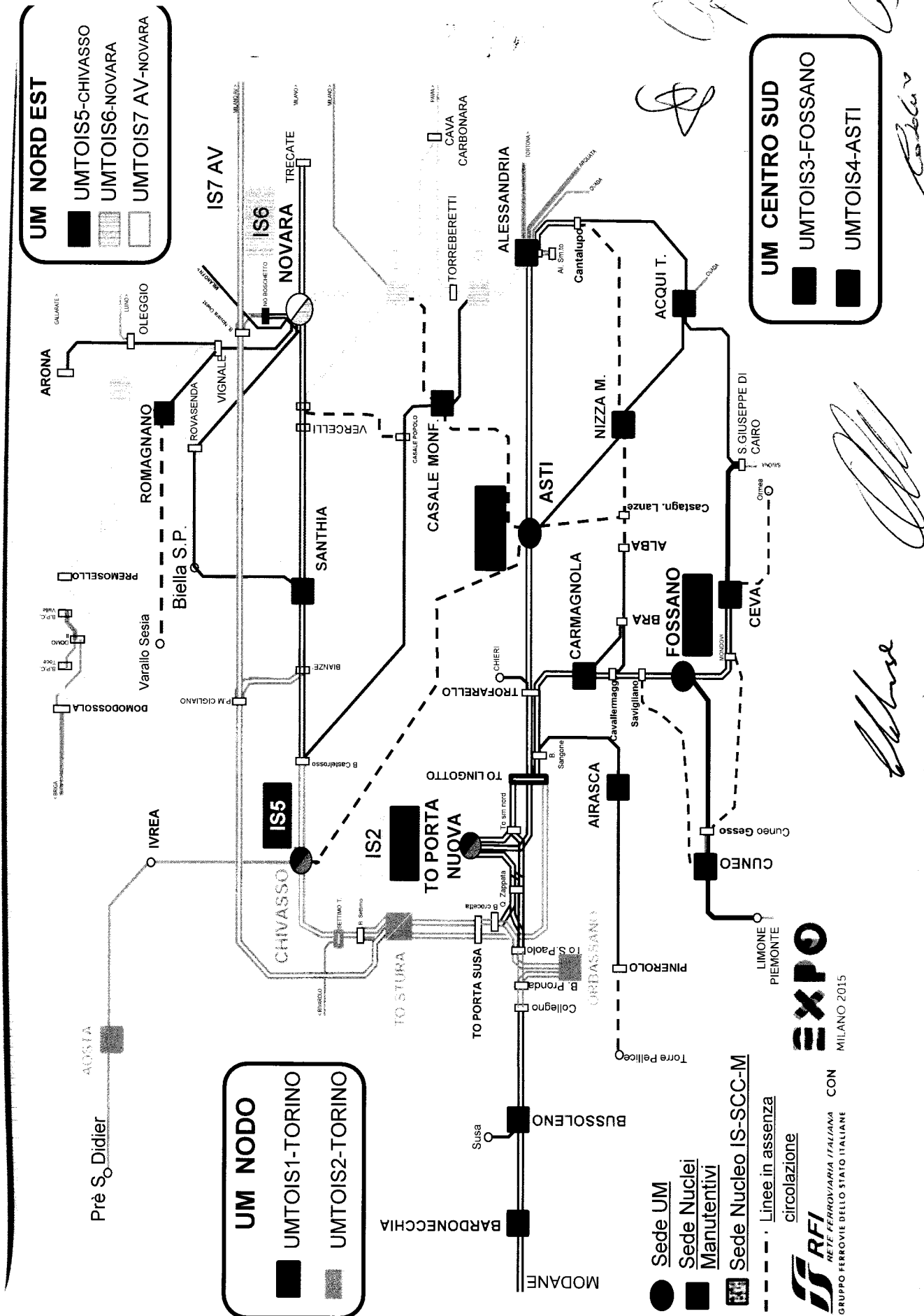
ORGANIZZAZIONE ATTUALE	NUMERO	NUOVA ORGANIZZAZIONE	NUMERO
Unità Territoriali	3	Unità Territoriali	3

Reparti Lavori	6	Unità Manutentive Lavori	6
Reparti IS	1	Unità Manutentive IS	6
Reparti TE	1	Unità Manutentive TE	3
Reparti IE	5	Unità Manutentive AV (1 LV-1 IS -1 TE)	3

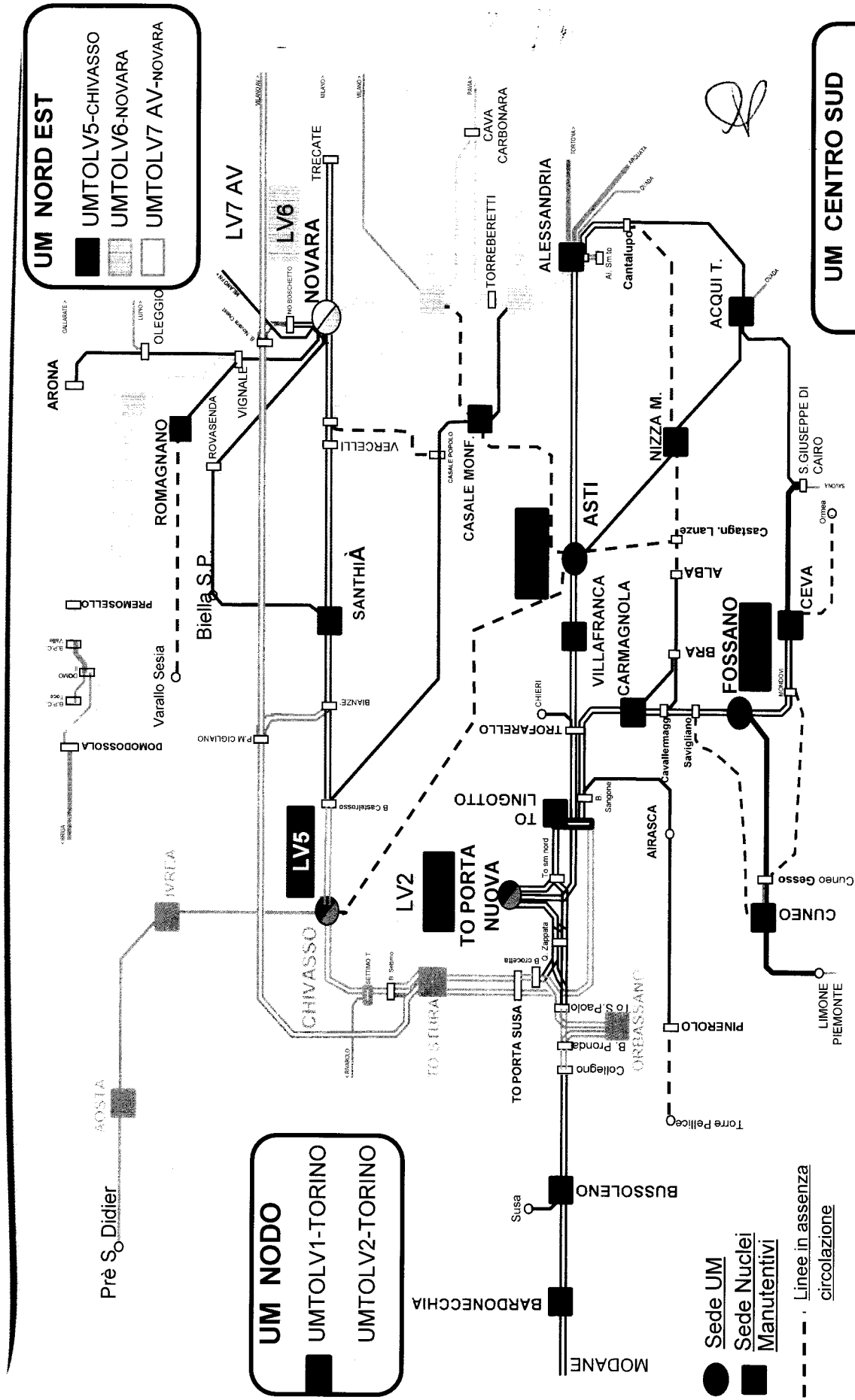
Centri lavoro Tronchi	28	Nuclei Manutentivi LAV (ex Tronchi)	26
Centri lavoro Zone IS	25	Nuclei Manutentivi IS (ex Zone IS)	26
Centri lavoro Zone TE	18	Nuclei Manutentivi TE (ex Zone TE)	18
Centri lavoro Zone Unificate	2	Nuclei Manutentivi Zone Unificate	0
		Nuclei Manutentivi SCC-M	1

[Signature]
[Signature]
[Signature]
9

DTP TORINO – Unità Manutentive IS



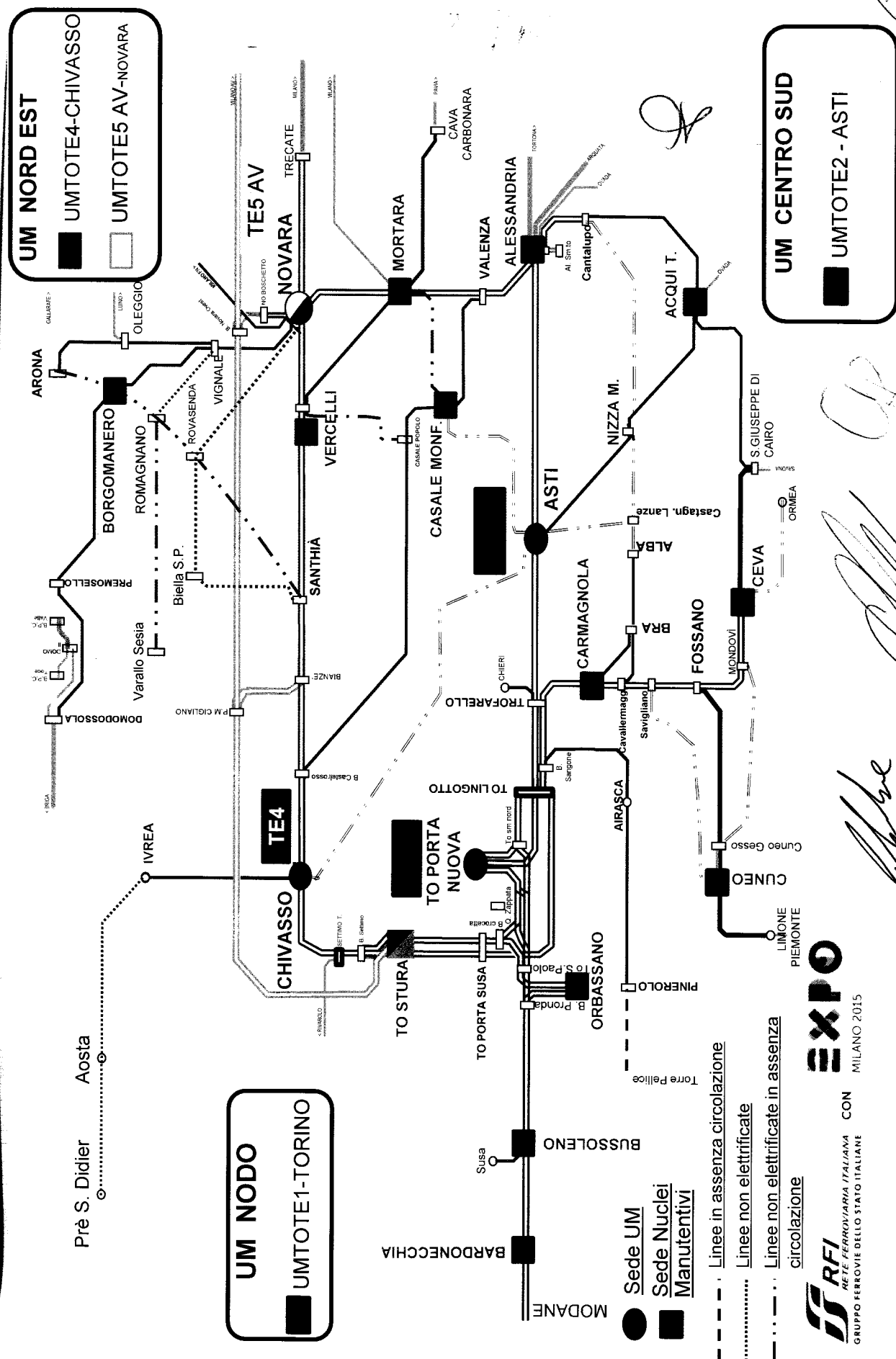
DTP TORINO – Unità Manutentive LV



Handwritten signatures and initials:

- Top right: *Handwritten signature*
- Middle right: *Handwritten signature*
- Bottom right: *Handwritten signature*

DTP TORINO – Unità Manutentive TE



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CON
EXPO
MILANO 2015

CON
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MILANO 2015

DTP TORINO

UNITA'	UNITA' MANUTENTIVA	Km linea	Km binario
UTCS Torino	UMTOIS3 FOSSANO	348	441
UTCS Torino	UMTOIS4 ASTI	371	465
UTCS Torino	UMTOLV3 FOSSANO	348	441
UTCS Torino	UMTOLV4 ASTI	371	465
UTCS Torino	UMTOTE2 ASTI	420	617
UTNE Torino	UMTOIS7 AV NOVARA	95	190
UTNE Torino	UMTOLV7 AV NOVARA	95	190
UTNE Torino	UMTOTE5 AV NOVARA	95	190
UTNE Torino	UMTOIS5 CHIVASSO	331	413
UTNE Torino	UMTOIS6 NOVARA	335	396
UTNE Torino	UMTOLV5 CHIVASSO	334	419
UTNE Torino	UMTOLV6 NOVARA	335	396
UTNE Torino	UMTOTE4 CHIVASSO	328	481
UTNO Torino	UMTOIS1 TORINO P.N.	192	320
UTNO Torino	UMTOIS2 TORINO P.N.	193	261
UTNO Torino	UMTOLV1 TORINO P.N.	192	320
UTNO Torino	UMTOLV2 TORINO P.N.	193	261
UTNO Torino	UMTOTE1 TORINO P.N.	287	284

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa Unità Manutentive IS-LAV-AV

DTP TORINO

SPECIALIZZAZIONE	UNITA' MANUTENTIVA	Km linea	Km binario
AV IS	UMTOIS7 AV NOVARA	95	190
AV LAV	UMTOLV7 AV NOVARA	95	190
AV TE	UMTOTE5 AV NOVARA	95	190
IS	UMTOIS3 FOSSANO	348	441
IS	UMTOIS4 ASTI	371	465
IS	UMTOIS5 CHIVASSO	331	413
IS	UMTOIS6 NOVARA	335	396
IS	UMTOIS1 TORINO P.N.	192	320
IS	UMTOIS2 TORINO P.N.	193	261
LAV	UMTOLV3 FOSSANO	348	441
LAV	UMTOLV4 ASTI	371	465
LAV	UMTOLV5 CHIVASSO	334	419
LAV	UMTOLV6 NOVARA	335	396
LAV	UMTOLV1 TORINO P.N.	192	320
LAV	UMTOLV2 TORINO P.N.	193	261
TE	UMTOTE2 ASTI	420	617
TE	UMTOTE4 CHIVASSO	328	481
TE	UMTOTE1 TORINO P.N.	287	284

[Signature]

[Signature]

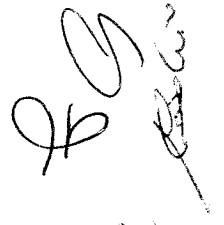
Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Nord Est

ORGANIZZAZIONE ATTUALE	NUMERO	NUOVA ORGANIZZAZIONE	NUMERO
------------------------	--------	----------------------	--------

Reparti Lavori	2	Unità Manutentive Lavori	2
Reparti IS	1	Unità Manutentive IS	2
Reparti TE	1	Unità Manutentive TE	1
Reparti IE	1	Unità Manutentive AV (1 LV-1 IS -1 TE)	3

Centri lavoro Tronchi	12	Nuclei Manutentivi LAV (ex Tronchi)	8
Centri lavoro Zone IS	11	Nuclei Manutentivi IS (ex Zone IS)	9
Centri lavoro Zone TE	7	Nuclei Manutentivi TE (ex Zone TE)	6
Centri lavoro Zone Unificate	0	Nuclei Manutentivi Zone Unificate	0

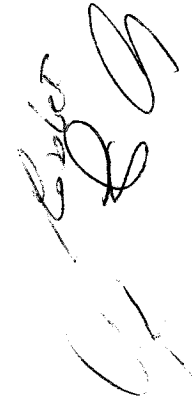
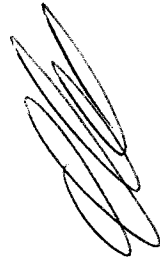



Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Nord Est

Azioni interessanti i nuovi Nuclei Manutentivi :

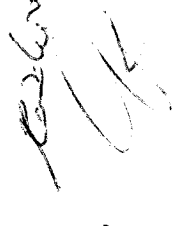
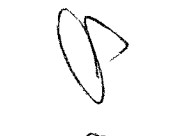
- accorpamento Nucleo Manut. Lavori TR4 e TR5 Borgomanero nel Nucleo Manutentivo Lavori Borgomanero
- assegnazione Nucleo Manut. Lavori TR1 Chivasso ; TR4 Aosta ; TR6 Ivrea all'Unità Manutentiva LV1 TORINO PN
- assegnazione Nucleo Manut. TEZ2 Chivasso all'Unità Manutentiva TE1 TORINO PN
- assegnazione Nucleo Manut. ISZ3 Chivasso ; ISZ6 Aosta all'Unità Manutentiva IS1 TORINO PN
- Estensione Nucleo Manut. TR2 Santhià; IS Z4 Santhià alla tratta Santhià (e) – Bivio Castelrosso (e)
- Estensione Nucleo Manut. TE VZ3 Vercelli alla tratta Santhià (e) – Bivio Castelrosso (e)



Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Nord Est

UNITA' MANUTENTIVA	DESCRIZIONE NUCLEO MANUTENTIVO
- UMT0IS5 CHIVASSO	TO.UTNE-IE2-ISZ1 Casale Monferrato
	TO.UTNE-IS1-ISZ4 Santhià
	TO.UTNE-IS1-ISZ5 Novara
	TO.UTNE-IS1-ISZ7 Romagnano
- UMT0IS6 NOVARA	TO.UTNE-IE2-ISZ2 Valenza
	TO.UTNE-IE2-ISZ3 Mortara
	TO.UTNE-IE2-ISZ4 Borgomanero
	TO.UTNE-IS1-ISZ1 AV Torino Stura
- UMT0IS7 AV NOVARA	TO.UTNE-IS1-ISZ2 AV Novara
	TO.UTNE-LV1-TR2 Santhià
- UMT0LV5 CHIVASSO	TO.UTNE-LV1-TR3 Novara
	TO.UTNE-LV1-TR5 Romagnano
	TO.UTNE-LV2-TR1 Casale Monferrato
	TO.UTNE-LV2-TR2 Valenza
- UMT0LV6 NOVARA	TO.UTNE-LV2-TR3 Mortara
	TO.UTNE-LV2-TR4 - 5 Borgomanero
- UMT0LV7 AV NOVARA	TO.UTNE-LV1 TR7 AV Torino Stura
	TO.UTNE-IE2-TEZ1 Casale Monferrato
	TO.UTNE-IE2-TEZ2 Mortara
	TO.UTNE-IE2-TEZ3 Borgomanero
- UMT0TE4 CHIVASSO	TO.UTNE-TE1-TEZ3 Vercelli
	TO.UTNE-TE1-TEZ4 Novara
	TO.UTNE-TE1-TEZ1 AV Torino Stura
- UMT0TE5 AV NOVARA	

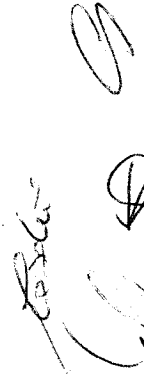
UT NORD EST - Giurisdizione UM LV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV5	CHIVASSO	ALESSANDRIA - ARONA	NOVARA-VIGNALE	281	367
		BIELLA S.P. - NOVARA			
		CHIVASSO - VALENZA			
		NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)		
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)		
			NOVARA - NOVARA FNM		
		SANTHIA' - BIELLA S.P.			
		TORINO - MILANO	B ^e CASTELROSSO(e) - NOVARA - TRECATE		
		VIGNALE - VARALLO SESIA	VIGNALE - ROMAGNANO		
			ROMAGNANO (e) - VARALLO SESIA		
		CASALE-MORTARA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	71	69
		VERCELLI - CASALE POPOLO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
		TOTALE COMPLESSIVO			
UMTOLV6	NOVARA	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
		ALESSANDRIA - ARONA	AL CABINA TANARO - NOVARA	249	312
		TORREBER. - CAVA CARBONARA			
		VERCELLI - PAVIA			
		VIGNALE - DOMODOSSOLA			
		SANTHIA' - ARONA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	65	61
		TOTALE COMPLESSIVO		314	373

Colin
Q
to be

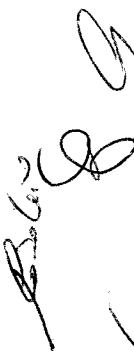
UT NORD EST - Giurisdizione UM IS

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOIS5	CHIVASSO	ALESSANDRIA - ARONA	NOVARA-VIGNALE	281	367
		BIELLA S.P. - NOVARA			
		CHIVASSO - VALENZA			
		NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)		
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)		
			NOVARA - NOVARA FNM		
		SANTHIA' - BIELLA S.P.			
		TORINO - MILANO	B° CASTELROSSO(e) - NOVARA - TRECATE		
			VIGNALE - ROMAGNANO		
			VIGNALE - VARALLO SESIA	ROMAGNANO (e) - VARALLO SESIA	71
CASALE-MORTARA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE				
VERCELLI - CASALE POPOLO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE				
TOTALE COMPLESSIVO					
			352	436	
U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOIS6	NOVARA	ALESSANDRIA - ARONA	AL CABINA TANARO - NOVARA	249	312
		TORREBER - CAVA CARBONARA			
		VERCELLI - PAVIA			
		VIGNALE - DOMODOSSOLA			
		SANTHIA' - ARONA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	65	61
		TOTALE COMPLESSIVO		314	373


UT NORD EST - Giurisdizione UM TE

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE		KM LINEA	KM BINARIO
UNITOTE4	CHIVASSO	NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)		328	481
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)			
			NOVARA - NOVARA FNM			
		TORINO - MILANO	B° CASTELROSSO(e) - NOVARA - TRECATE			
		CHIVASSO - VALENZA				
		ALESSANDRIA - ARONA	AL CABINA TANARO - ARONA			
		VIGNALE - DOMODOSSOLA				
		TOTALE COMPLESSIVO				


UT NORD EST - Giurisdizione UM AV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV7AV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO		
			PM CIGLIANO - PM ALICE		
			PM ALICE - PC RECETTO		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO		
UMTOIS7AV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO		
			PM CIGLIANO - PM ALICE		
			PM ALICE - PC RECETTO		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO		
UMTOTE5AV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO		
			PM CIGLIANO - PM ALICE		
			PM ALICE - PC RECETTO		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO		

elhe

SG
W. Keller

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Centro Sud

ORGANIZZAZIONE ATTUALE	NUMERO	NUOVA ORGANIZZAZIONE	NUMERO
------------------------	--------	----------------------	--------

Reparti Lavori	2	Unità Manutentive Lavori	2
Reparti IS	0	Unità Manutentive IS	2
Reparti TE	0	Unità Manutentive TE	1
Reparti IE	2	Unità Manutentive AV (1 LV-1 IS -1 TE)	0

Centri lavoro Tronchi	10	Nuclei Manutentivi LAV (ex Tronchi)	9
Centri lavoro Zone IS	9	Nuclei Manutentivi IS (ex Zone IS)	9
Centri lavoro Zone TE	6	Nuclei Manutentivi TE (ex Zone TE)	6
Centri lavoro Zone Unificate	1	Nuclei Manutentivi Zone Unificate	0

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Centro Sud

Azioni interessanti i nuovi Nuclei Manutentivi :

- accorpamento Nucleo Manut. Lavori TR2 e TR3 Asti nel Nucleo Manutentivo Lavori Asti
- accorpamento Nucleo Manut. ISZ3 in parte alla ISZ1 Asti ed in parte alla ISZ2 Asti,
- Trasformazione ex Zona UN Nizza in Nucleo Manut. IS Nizza
- Spostamento nucleo manutentivo Z1TEVillafranca ad Asti


23

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Linee Centro Sud

UNITA' MANUTENTIVA	NUCLEO MANUTENTIVO
- UMT OIS3 FOSSANO	TO.UTCS-IE2-ISZ1 Carmagnola
	TO.UTCS-IE2-ISZ2 Fossano
	TO.UTCS-IE2-ISZ3 Cuneo
	TO.UTCS-IE2-ISZ4 Ceva
- UMT OIS4 ASTI	TO.UTCS- IS Nizza (ex UNZ1 Nizza Monferrato)
	TO.UTCS-IE1-ISZ1 Asti
	TO.UTCS-IE1-ISZ2 Asti
	TO.UTCS-IE1-ISZ4 Alessandria
- UMT OL V3 FOSSANO	TO.UTCS-IE1-ISZ5 Acqui Terme
	TO.UTCS-LV2-TR1 Carmagnola
	TO.UTCS-LV2-TR2 Fossano
	TO.UTCS-LV2-TR3 Cuneo
- UMT OL V4 ASTI	TO.UTCS-LV2-TR4 Ceva
	TO.UTCS-LV1-TR1 Villafranca
	TO.UTCS-LV1-TR2 - 3 Asti
	TO.UTCS-LV1-TR4 Alessandria
- UMT OTE2 ASTI	TO.UTCS-LV1-TR5 Acqui Terme
	TO.UTCS-LV1-TR6 Nizza Monferrato
	TO.UTCS-IE1-TEZ2 Alessandria
	TO.UTCS-IE1-TEZ3 Acqui Terme
	TO.UTCS-IE2-TEZ1 Carmagnola
	TO.UTCS-IE2-TEZ2 Cuneo
	TO.UTCS-IE2-TEZ3 Ceva
	TO.UTCS- IE2-TE ASTI (ex TEZ1 Villafranca)

UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM LV

UMTOLV3 FOSSANO	AIRASCA - SALUZZO - B ^o MADONNA DELL'OLMO	SALUZZO-MANTA		
		MANTA-VERZUOLO		
		VERZUOLO-COSTIGLIOLE SALUZZO		
		BUSCA - COSTIGLIOLE SALUZZO		
		BUSCA - B.M. OLMO		
		B ^o MADONNA DELL'OLMO-CUNEO (S)	272	368
		ALBA-CAVALLERMAGGIORE		
	CANTALUPO - FOSSANO	CARMAGNOLA-BRA		
		FOSSANO-LIMONE-CONFINI ITALO/FRANCESE		
		SAVIGLIANO-SALUZZO		
		TORINO - S.G.CAIRO-SAVONA		
		CEVA - ORMEA		
		IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
		CANTALUPO - CAVALLERMAG.	76	73
UMTOLV4 ASTI	ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV	MONDOVI'-B ^o MADONNA DELL'OLMO		
		TOTALE COMPLESSIVO	348	441
		ALESSANDRIA - S.G.C.		
		ASTI-ACQUI T.		
		NODO DI ALESSANDRIA	208	309
		ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(PT)		
		ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(CB)		
	ASTI	TROFARELLO-ALESSANDRIA		
		CANTALUPO-CASTAGNOLE L -		
		IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
		CASALE M. -CASTAGNOLE L -	163	156
		IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
		CHIVASSO - ASTI		
		TOTALE COMPLESSIVO	371	465

EXPO

MILANO 2015

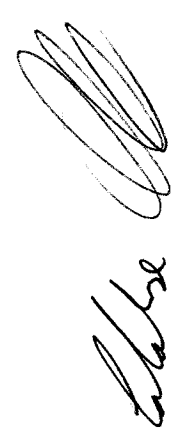
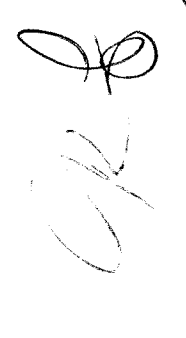
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
CON
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Calder *UP* *OR* *SS*

UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM IS

UMTOIS3	FOSSANO	AIRASCA - SALUZZO - B ^o MADONNA DELL'OLMO	SALUZZO-MANTA		272	368
			MANTA-VERZUOLO	VERZUOLO-COSTIGLIOLE SALUZZO		
			BUSCA - COSTIGLIOLE SALUZZO	BUSCA - B.M. OLMO		
			B ^o MADONNA DELL'OLMO-CUNEO (S)	ALBA-CAVALLERMAGGIORE		
			CARMAGNOLA - BRA	FOSSANO-LIMONE-CONFINE ITALO/FRANCESE		
			SAVIGLIANO - SALUZZO	TROFARELLO (e) - CARMAGNOLA-FOSSANO - S.G.C.		
			CEVA - ORMEA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			CANTALUPO - CAVALLERMAG.	CASTAGNOLE L. - ALBA -		
			CARMAGNOLA - CEVA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			FOSSANO - CUNEO - LIMONE	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			SAVIGLIANO - SALUZZO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			TORINO - S.G.CAIRO-SAVONA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			CEVA - ORMEA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			CANTALUPO - CAVALLERMAG.	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			MONDOVI' - B ^o MADONNA DELL'OLMO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			TOTALE COMPLESSIVO		348	441

UMTOIS4	ASTI	ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV	ALESSANDRIA - S.G.C.		208	309
			ASTI-ACQUI T.	ASTI-ACQUI T.		
			NODO DI ALESSANDRIA	ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(PT)		
			TORINO - GENOVA	ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(CB)		
			CANTALUPO - CAVALLERMAG.	TROFARELLO-ALESSANDRIA		
			CASTAGNOLE L.-C.MONFER.-MORTAR	CANTALUPO-CASTAGNOLE L. -		
			CHIVASSO - ASTI	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
			TOTALE COMPLESSIVO	ASSENZA CIRCOLAZIONE		
				CASALE M. -CASTAGNOLE L. -		
				ASSENZA CIRCOLAZIONE		
				IN ASSENZA CIRCOLAZIONE		
					163	156
					371	465


UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM TE

UM	SOV	UM TE	UM TE	UM TE
UMTOTE2	ASTI	AIRASCA - SALUZZO - B ^o MADONNA DELL'OLMO	B ^o MADONNA DELL'OLMO-CUNEO (S)	420 617
		CARMAGNOLA - CEVA	CARMAGNOLA-BRA	
		FOSSANO - CUNEO - LIMONE	FOSSANO-LIMONE-CONFINE ITALO/FRANCESE	
		TORINO - S.G.CAIRO-SAVONA	TROFARELLO (e) - CARMAGNOLA-FOSSANO - S.G.C.	
		ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV	ALESSANDRIA - S.G.C.	
		ASTI - ACQUI - GE	ASTI-ACQUI T.	
		NODO DI ALESSANDRIA	ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(PT)	
			ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(CB)	
		TORINO - GENOVA	TROFARELLO-ALESSANDRIA	



Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Nodo

ORGANIZZAZIONE ATTUALE	NUMERO	NUOVA ORGANIZZAZIONE	NUMERO
------------------------	--------	----------------------	--------

Reparti Lavori	2	Unità Manutentive Lavori	2
Reparti IS	0	Unità Manutentive IS	2
Reparti TE	0	Unità Manutentive TE	1
Reparti IE	2	Unità Manutentive AV (1 LV-1 IS -1 TE)	0

Centri lavoro Tronchi	6	Nuclei Manutentivi LAV (ex Tronchi)	9
Centri lavoro Zone IS	5	Nuclei Manutentivi IS (ex Zone IS)	8
Centri lavoro Zone TE	5	Nuclei Manutentivi TE (ex Zone TE)	6
Centri lavoro Zone Unificate	1	Nuclei Manutentivi Zone Unificate	0
		Nucleo Manutentivi SCC-M	1

Stake

(K) SS

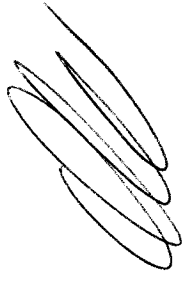
[Signature]

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Nodo

Azioni interessanti i nuovi Nuclei Manutentivi :

- acquisizione Nucleo Manut. Lavori TR1 Chivasso ; TR4 Aosta ; TR6 Ivrea all'Unità Manutentiva LV1 TORINO PN
- acquisizione Nucleo Manut. TEZ2 Chivasso all'Unità Manutentiva TE1 TORINO PN
- acquisizione Nucleo Manut. ISZ3 Chivasso ; ISZ6 Aosta all'Unità Manutentiva IS1 TORINO PN
- Trasformazione ex Zona UN Airasca in Nucleo Manut. IS Airasca
- Istituzione Nuovo Nucleo Manutentivo Lav. Lingotto in sostituzione dell'attuale tronco TR3 Airasca
- Inserimento nel Nucleo Manut. IS Z1 Torino P.N. della squadra Centraline IS , attualmente allocata presso la Zona TLCZ3



29

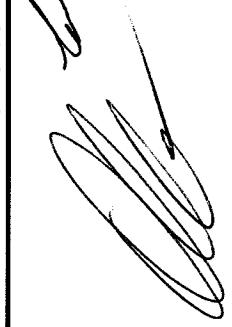


ES

Ruoli operativi - Evoluzione organizzativa

DTP TORINO – Unità Territoriale Torino Nodo

UNITA' MANUTENTIVA	DESCRIZIONE NUCLEO MANUTENTIVO
- UMTOIS1 TORINO P.N.	TO.UTN-IE1-ISZ1 Torino P.N.
	TO.UTN-IE2-ISZ2 Bussoleno
	TO.UTN-IE2-ISZ3 Bardonecchia
	TO.UTN-IS Airasca (ex -UNZ1 Airasca)
	TO.UTN- Zona SCC-M
- UMTOIS2 TORINO P.N.	TO.UTNE-IS1-ISZ3 Chivasso
	TO.UTNE-IS1-ISZ6 Aosta
	TO.UTN-IE1-ISZ2 Torino Stura
	TO.UTN-IE2-ISZ1 Torino Orbassano
	TO.UTN-LV1- Lingotto (ex TR3 Airasca)
- UMTOLV1 TORINO P.N.	TO.UTN-LV1-TR1 Torino P.N.
	TO.UTN-LV2-TR2 Bussoleno
	TO.UTN-LV2-TR3 Bardonecchia
	TO.UTNE-LV1-TR1 Chivasso
	TO.UTNE-LV1-TR4 Aosta
- UMTOLV2 TORINO P.N.	TO.UTNE-LV1-TR6 Irea
	TO.UTN-LV1-TR2 Torino Stura
	TO.UTN-LV2-TR1 Torino Orbassano
	TO.UTNE-TE1-TEZ2 Chivasso
	TO.UTN-IE1-TEZ1 Torino P.N.
- UMTOTE1 TORINO P.N.	TO.UTN-IE1-TEZ2 Torino Stura
	TO.UTN-IE2-TEZ1 Torino Orbassano
	TO.UTN-IE2-TEZ2 Bussoleno
	TO.UTN-IE2-TEZ3 Bardonecchia






UT NODO - Giurisdizione UM LV

UMTOLV1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSÀ	BUSSOLENO - SUSÀ	176	304
		MODANE - TORINO	COLLEGNO (e) - MODANE		
			TORINO S. PAOLO(e)-Q° ZAPPATA(i)		
		NODO DI TORINO	TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)		
			TORINO SMIST. NORD-Q° ZAPPATA		
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD		
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(Pi)		
		TORINO - GENOVA	TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO		
			TORINO LINGOTTO - TROFARELLO (GE)		
		TORINO - S.G.C.-SAVONA	TORINO LINGOTTO - B° SANGONE (SV)		
			B° SANGONE- TROFARELLO (SV)		
		TORINO - MILANO	TORINO P.TA NUOVA-B° CROCCETTA (e)		
		TROFARELLO - CHIERI	TROFARELLO-CHIERI		
		TORINO - PINEROLO - TORRE P.	B° SANGONE-PINEROLO		
TOTALE COMPLESSIVO	PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	16	16		

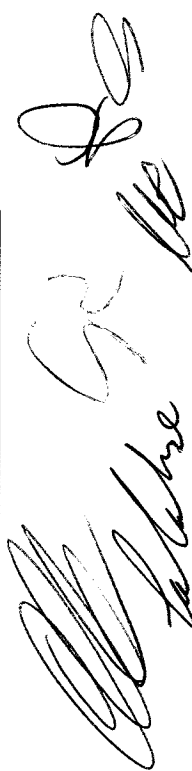
U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV2	TORINO PN	MODANE - TORINO	COLLEGNO (i) - TORINO S. PAOLO (i)	193	261
		NODO DI TORINO	B° CROCETTA - TORINO S. PAOLO		
			TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSÀ		
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO		
			TO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.		
			DEV. E. TORINO ORBAS. -TO ORBASSANO ARR.		
		TORINO - MILANO	TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD		
			B° PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO		
			TO PORTA SUSÀ -REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV		
		CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	B° CROCETTA - TO PORTA SUSÀ		
			TO PORTA SUSÀ - CHIVASSO - B° CASTELROSSO		
			CHIVASSO-AOSTA		
			AOSTA -PRE' SAINT DIDIER		



UT NODO – Giurisdizione UM IS

UMTO/IS1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSA	BUSSOLENO - SUSA	176	304
		MODANE - TORINO	COLLEGNO (e) - MODANE		
		NODO DI TORINO	TORINO S. PAOLO(e)-Q ² ZAPPATA(i)		
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)		
			TORINO SMIST. NORD-Q ² ZAPPATA		
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD		
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(Pi)		
		TORINO - GENOVA	TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO		
		TORINO - S.G.C.-SAVONA	TORINO LINGOTTO - TROFARELLLO (GE)		
			TORINO LINGOTTO - B ² SANGONE (SV)		
		TORINO - MILANO	B ² SANGONE- TROFARELLLO (SV)		
UMTO/IS2	TORINO PN	TROFARELLLO - CHIERI	TORINO P.TA NUOVA-B ² CROCETTA (e)	16	16
		TORINO - PINEROLO - TORRE P.	TROFARELLLO-CHIERI		
		TOTALE COMPLESSIVO	B ² SANGONE-PINEROLO		
			PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	192	320

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO
UMTO/IS2	TORINO PN	MODANE - TORINO	COLLEGNO (i) - TORINO S. PAOLO (i)	193	261
		NODO DI TORINO	B ² CROCETTA - TORINO S. PAOLO		
			TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSA		
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO		
			TO ORBAS. F.ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.		
			DEV. E. TORINO ORBAS.-TO ORBASSANO ARR.		
		TORINO - MILANO	TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD		
			B ² PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO		
			TO PORTA SUSA -REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV		
		CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	B ² CROCETTA - TO PORTA SUSA		
			TO PORTA SUSA - CHIVASSO - B ² CASTELROSSO		
UMTO/IS2	TORINO PN	CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	CHIVASSO-AOSTA	193	261
			AOSTA -PRE' SAINT DIDIER		



UT NODO – Giurisdizione UM TE

UMTOTE1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSA	SUSA-BUSSOLENO	271	468					
		MODANE - TORINO	Q° ZAPPATA - MODANE							
		NODO DI TORINO	TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)							
			TORINO SMIST. NORD-Q° ZAPPATA							
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD							
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(PI)							
		TORINO - GENOVA	TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO							
			TORINO LINGOTTO - TROFARELLO (GE)							
		TORINO - S.G.C.-SAVONA	TORINO LINGOTTO - B° SANGONE (SV)							
			B° SANGONE- TROFARELLO (SV)							
		TORINO - MILANO	TORINO P.TA NUOVA - TORINO PORTA SUSA							
			TO PORTA SUSA - CHIVASSO - B° CASTELROSSO							
		TROFARELLO - CHIERI	TROFARELLO-CHIERI							
		NODO DI TORINO	B° CROCETTA - TORINO S. PAOLO							
			TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSA							
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO							
			TO ORBAS. F.ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.							
			DEV. E. TORINO ORBAS.-TO ORBASSANO ARR.							
			TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD							
			B° PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO							
			TO PORTA SUSA -REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV							
		CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	CHIVASSO-IVREA							
		TORINO - PINEROLO - TORRE P.	B° SANGONE-PINEROLO							
			PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE							
		TOTALE COMPLESSIVO				16	287	16	484	

EXPO

MILANO 2015

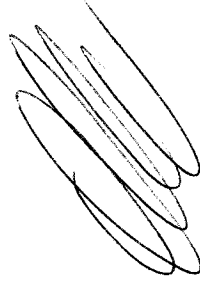
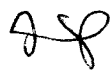
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
CON
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

[Handwritten signatures and initials]

Ex Presidi

In coerenza con i nuovi assetti organizzativi la Società non rileva situazioni che possano prevedere la trasformazione in Nuclei Manutentivi degli ex Presidi riportati di seguito. La società illustrerà in sede di confronto le motivazioni.

Ai dipendenti che in essi hanno la propria sede amministrativa di lavoro saranno rivolte nelle eventuali apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla loro ricollocazione in altre sedi entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture così come previsto dall'accordo nazionale dell'8 luglio 2015.



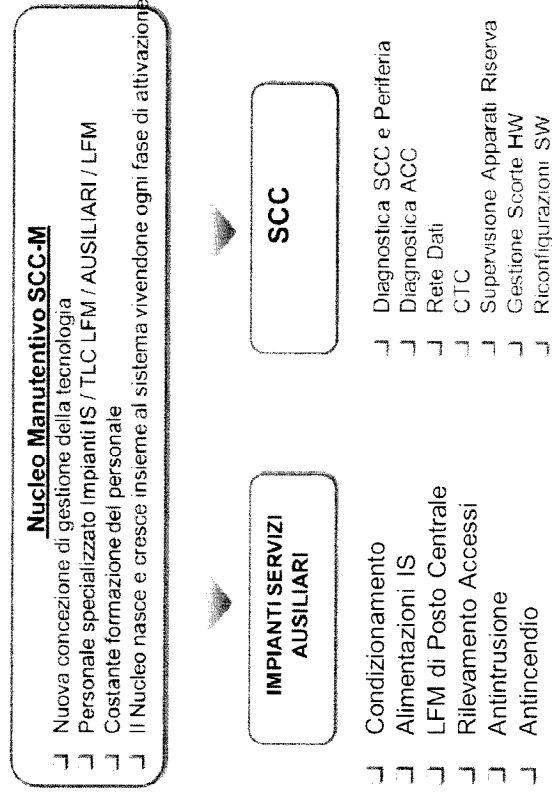
Ex Presidi

Evoluzione in coerenza con i nuovi assetti organizzativi

PRESIDIO	PRESIDI CHE NON SARANNO TRASFORMATI IN NUCLEI MANUTENTIVI CON RIALLOCAZIONE LAVORATORI			SEDE RIALLOCAZIONE DEI LAVORATORI
	settore IS personale interessato	settore TE personale interessato	settore LAV personale interessato	
ALESSANDRIA SM	0	0	3	NUCLEO MANUT. TR4 ALESSANDRIA
BRA	4	4	2	NUCLEO MANUT. TR1 CARMAGNOLA; NUCLEO MANUT. TEZ1 CARMAGNOLA ; NUCLEO MANUT. IS Z1 CARMAGNOLA
FOSSANO	0	2	0	NUCLEO MANUT. TE Z2 CUNEO
MONDOVI'	5	2	4	NUCLEO MANUT. IS Z4 CEVA; NUCLEO MANUT. TE Z3 CEVA; NUCLEO MANUT. TR4 CEVA
AVIGLIANA	0	0	1	NUCLEO MANUT. TR1 TORINO ORB
COLLEGNO	3	0	0	NUCLEO MANUT. TR1 TORINO ORB
TROFARELLO	0	2	1	NUCLEO MANUT. TR.1 TORINO PN; NUCLEO MANUT. TE Z1 TORINO PN
VALENZA	0	3	0	NUCLEO MANUT. TE Z1 CASALE M.
VERCELLI	2	0	0	NUCLEO MANUT. IS Z4 SANTHIA
TOTALE	14	13	11	

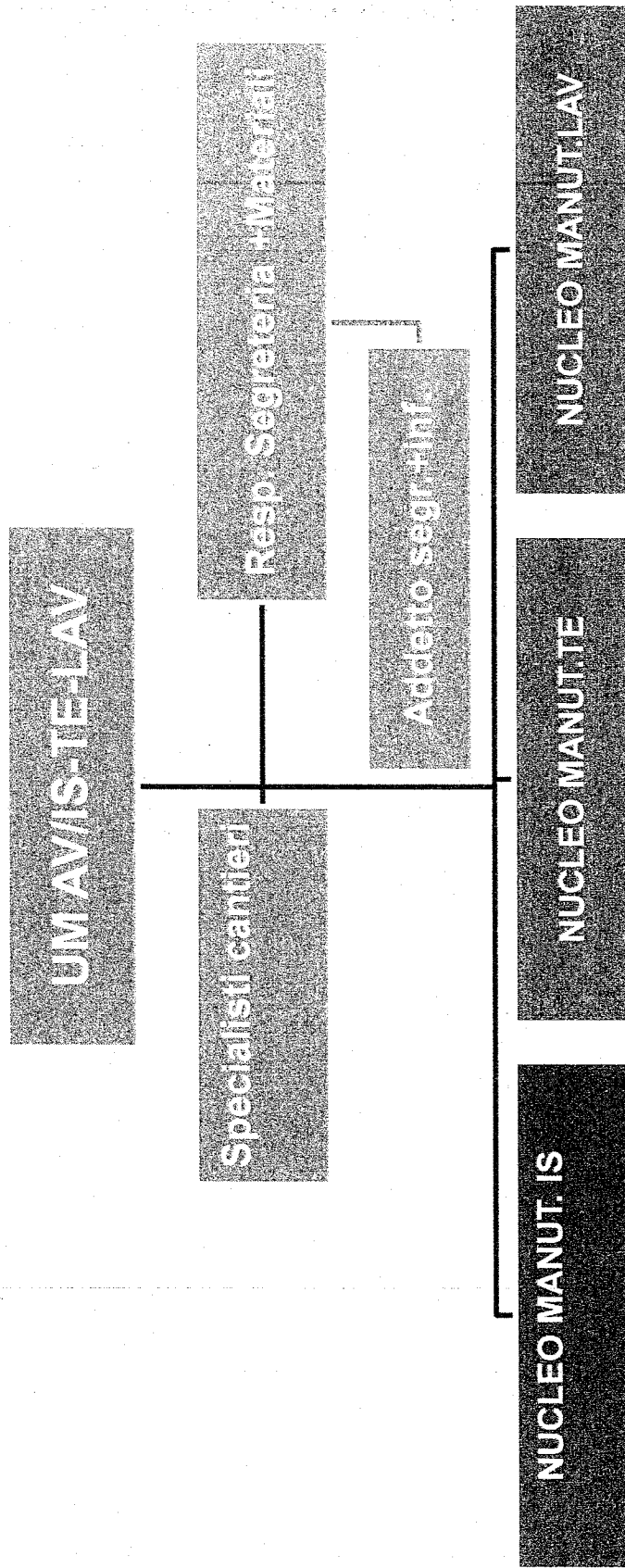
Nucleo Manutentivo SCC-M – Organizzazione del lavoro

- ☐ Il Nucleo Manutentivo SCC-M Torino è collocato all'interno dell'Unità Manutentiva IS1 TORINO P.N. dell'Unità Territoriale Torino Nodo



- ☐ Le attività del Nucleo Manutentivo SCC-M Torino sono presidiate :
 - ❖ con Responsabile - specialista SCC-M- (Q2)
 - ❖ con un turno a prestazione unica giornaliera – capo tecnico (liv. B)
 - ❖ con un turno avvicendato su due periodi giornalieri (turno in seconda) da Lu a Do – capo tecnico (liv. B)

Nuclei Manutentivi AV-AC – Organizzazione del lavoro



[Handwritten signatures and initials]

37