



Verbale della riunione del 3 settembre 2014 tra RFI -DTP Torino e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU 2 Torino Infrastruttura.

Sono presenti:

- Per RFI: Grassi, Giglio
 - per le OO.SS. Trovato-Stranges-Maugeri (FILT-CGIL) Santoro- Piazzolla (FIT-CISL) Zappia- Verrengia (UILT Trasporti) De Bonis (UGL Ferrovie) Di Terlizzi - Caccavo (FAST Ferrovie) Damerio (Or.Sa Ferrovie)
 - per le RSU: Pavese, Mazzilli, Crocetti, Plano, Costantino, Calcagno
- 

La riunione inizia alle ore 11,30.

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative alla modifica temporanea e sperimentale dell'orario di lavoro presso le Zone IS TO.UTNE.IS1-ISZ3 Chivasso ; IS TO.UTNE.IS1-ISZ5 Novara; IS TO.UTNE.IE2-ISZ3 Mortara, come riportate nell'informativa inviata alle OOSS/RSU in data 6.8.2014 prot. 1755.

La Società illustra ampiamente alle OOSS/RSU le motivazioni che rendono necessaria, per un numero limitato di risorse, la modifica nell'ambito dei predetti impianti dell'attuale articolazione dell'orario di lavoro da turno su prestazione unica giornaliera - lettera d) punto 1.6 art. 28 CCNL - a turno avvicendato su due periodi giornalieri (in seconda) - lettera c) punto 1.6 art. 28 CCNL - al fine di assicurare il pronto intervento in caso di guasti agli impianti di sicurezza e di segnalamento e ridurre la durata dell'indisponibilità dell'infrastruttura ferroviaria nonché prevenire eventuali guasti agli enti nelle fasce maggiormente interessate dalla circolazione dei treni, che hanno notevole ripercussione sull'indice di puntualità.

Le parti, dopo ampia discussione, convengono in via sperimentale e provvisoria a partire dal giorno 15/09/2014 e fino al 28.11.2014, la seguente articolazione dell'orario di lavoro per le risorse indicate:

- n. 2 agenti (un Capo Tecnico/Tecnico della Manutenzione Infrastrutture e un Operatore Specializzato Manutenzione infrastrutture) **dalle ore 06.36 alle ore 14.12**
Per la sola Zona IS TO.UTNE.IS1-ISZ5 Novara **dalle ore 6,10 alle ore 13,46.**
 - n. 2 agenti (un Capo Tecnico/Tecnico della Manutenzione Infrastrutture e un Operatore Specializzato Manutenzione infrastrutture) **dalle ore 11.48 alle ore 19.24**
Per la sola Zona IS TO.UTNE.IS1-ISZ5 Novara **dalle ore 12,10 alle ore 19,46.**
- 

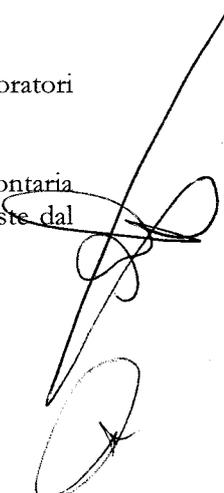
Durante il normale orario di lavoro (08.00/16.36) detti agenti formeranno, con gli altri colleghi presenti, la squadra di lavoro che verrà impiegata per l'effettuazione delle attività lavorative programmate nell'ambito della Zona.

Ai suddetti turni, che verranno comunicati agli interessati con un anticipo di almeno sette giorni, sarà garantita la rotazione di tutto il personale di ciascuna Zona.

Al fine di potenziare le risorse degli impianti interessati la Società provvederà ad utilizzare l'istituto della trasferta, interpellando prioritariamente personale volontario.

Le OOSS/RSU evidenziano alla Società la mancata presenza, presso alcuni impianti interessati, di lavoratori con figura professionale di tecnico della manutenzione da utilizzare nel turno concordato.

In merito la Società, in caso di esito negativo sulle verifiche dei percorsi di mobilità orizzontale volontaria attiverà, entro il corrente mese, le procedure di richiesta di "manifestazione di interessi" come previste dal punto 3 dell'art.12 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012.



La parti, al fine di verificare l'efficacia della sperimentazione della nuova articolazione del turno sull'indice di puntualità dei treni e per valutare l'opportunità di estendere tale articolazione del turno, convengono di aggiornarsi il giorno 25.11.2014 alle ore 10,00 presso la Sala Palmeri.

Per RFI

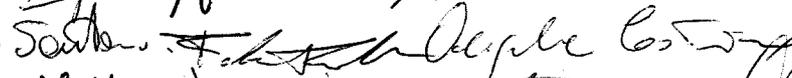


Per le OO.SS.

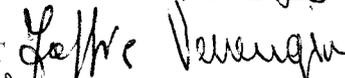
FILT



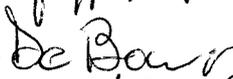
FIT



UILT



UGL



FAST



ORSA



Per la RSU

