

Verbale della riunione del 22 maggio 2014 tra RFI- Direzione Territoriale Produzione Torino – e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU 2 Torino Infrastruttura

Sono presenti:

- Per RFI: Cantore, Giglio, Parisi
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Trovato (FILT-CGIL) – Munegato (FIT-CISL), Zappia (UILT) – Girardi (UGL) Leto- Di Terlizi (FAST) Cappiello (Or.SA);
- per le RSU: Vessichelli, Manzilli, Oddone

La riunione inizia alle ore 10,00.

E' all'ordine del giorno il proseguimento del confronto sulle tematiche relative alla migrazione del DOTE di Torino Porta Nuova e del Posto Pilota di Alessandria al nuovo DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto e alle conseguenti ricadute occupazionali, già oggetto di confronto nell'incontro del 31 marzo 2014.

La Società illustra nel dettaglio dell'informativa allegata al presente verbale, che ne costituisce parte integrante, le varie fasi di migrazione dalla situazione attuale alla migrazione totale (prevista per dicembre 2014).

L'azienda informa che le risorse del Posto Pilota di Alessandria sono state interessate ad esprimere la volontà ad essere assegnate al DOTE del posto Centrale di Torino Lingotto e che per l'assegnazione delle persone stesse sarà preso a riferimento, quale stralcio, l'art. 45 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 20.07.2012 (vedi percorso sotto descritto).

Nelle more dell'assegnazione definitiva delle persone eccedentarie dei posti pilota sia di Alessandria che Torino, nel periodo di transizione intercorrente la migrazione dal sistema attuale alla situazione definitiva, le risorse in questione saranno utilizzate con l'istituto della trasferta previsto dal vigente CCNL.

La Società, emanerà una interpellanza rivolta a tutto il personale della DTP di Torino con figura professionale di Capo Tecnico Infrastrutture per la copertura dei turni di lavoro da Capo Turno DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto.

Per le restanti risorse che eventualmente non troveranno collocazione nell'ambito del DOTE del posto Centrale di Torino Lingotto verrà avviato un percorso di riqualificazione nell'ambito del settore TE, SSE con assegnazione presso le Zone TE disponibili nell'area geografica di interesse.

Dopo ampia discussione le parti concordano sul progetto di migrazione della fase 1 A – 1B e conseguente riorganizzazione del lavoro e ricollocazione delle risorse in esubero a seguito chiusura per innovazione tecnologica del posto pilota di Alessandria e spostamento del Dote di Torino P.N a Torino Lingotto, come riportato nelle schede di dettaglio allegate al presente verbale.







Al fine di consentire l'attivazione del nuovo telecomando DOTE, si allega il piano delle attività programmate e modifica all'orario di lavoro riferito alla linea Torino – Modane per i mesi di giugno e luglio p.v. riguardante gli impianti dell'UT Nodo e del GOT. Detti piani verranno inseriti nei piani attività previsti per l'UT Interessata.

Le parti concordano di incontrarsi prima della fase 2 di spostamento del settore A a Torino Lingotto per verificare le tutte le fasi successive.

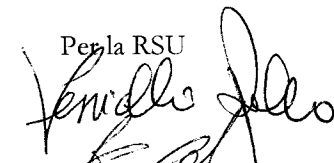


Per RFI



Per le OO.SS.

FILT   
FIT   
UILT   
UGL   
FAST   
ORSA 

Per la RSU



RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Incontro con OO.SS. Regionali Piemonte e Valle d'Aosta  
e RSU n. 2 Torino Infrastruttura del 22 maggio 2014

# DOTE DTP TORINO

**Fasi di migrazione da situazione  
attuale a sistema DOTE Siemens**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

*Am*

*Henrici*

*D. F. B.*

## Indice

*Polini*

*R*

- Fasi relazionali
- Premessa
- Situazione attuale
- Migrazione settori e spostamenti per fasi
- Migrazione totale
- Utilizzo postazioni
- Situazione definitiva
- Attuale Organizzazione del lavoro
- Effetti occupazionali

*ST*

*P*

*Am*

*Am*



## Fasi relazionali



- Nel corso dell'incontro sindacale del 06.04.2011 la Società ha confermato, con l'attuazione del progetto relativo allo spostamento del DOTE (Posto Pilota di Alessandria) al nuovo DOTE (Posto Centrale di Torino Lingotto), l'obiettivo societario di accentramento di tutte le attività di gestione delle reti TE.
- L'indicazione della tempistica per l'attivazione del nuovo DOTE e la migrazione del Posto Pilota di Alessandria al Posto Centrale di Torino Lingotto è stata oggetto di informativa sindacale inviata il 05.06.2012.
- Nell'incontro sindacale del 13.06.2012 venivano illustrate le modifiche organizzative, oggetto dell'informativa del 05.06.2012. In tale occasione veniva indicata una data prevista di chiusura del Posto Pilota di Alessandria per la fine dell'anno 2012.
- Nell'incontro del 30.09.2013, venivano illustrati gli aspetti tecnici relativi alla migrazione al nuovo DOTE.
- Nell'incontro sindacale del 31.03.2014 la Società ha illustrato dettagliatamente il progetto e le varie fasi di migrazione del DOTE di Torino Porta Nuova e del Posto Pilota di Alessandria al nuovo DOTE del Posto centrale di Torino Lingotto e le conseguenti ricadute occupazionali a seguito di innovazioni tecnologiche.

*Ad*  
*Giuseppe Valera di Tullio*  
**Premessa**

*Stefano*

*[Signature]*

Nelle schede seguenti vengono esposte nel dettaglio le varie fasi di migrazione dalla situazione attuale del DOTE di Torino P.N. e del Posto Pilota di Alessandria al nuovo DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto con l'evoluzione degli effetti occupazionali.

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

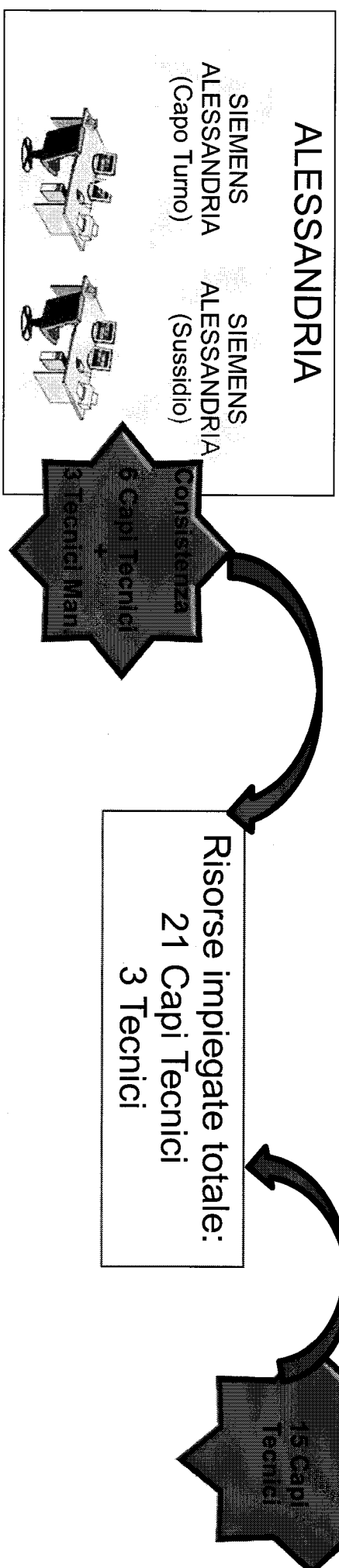
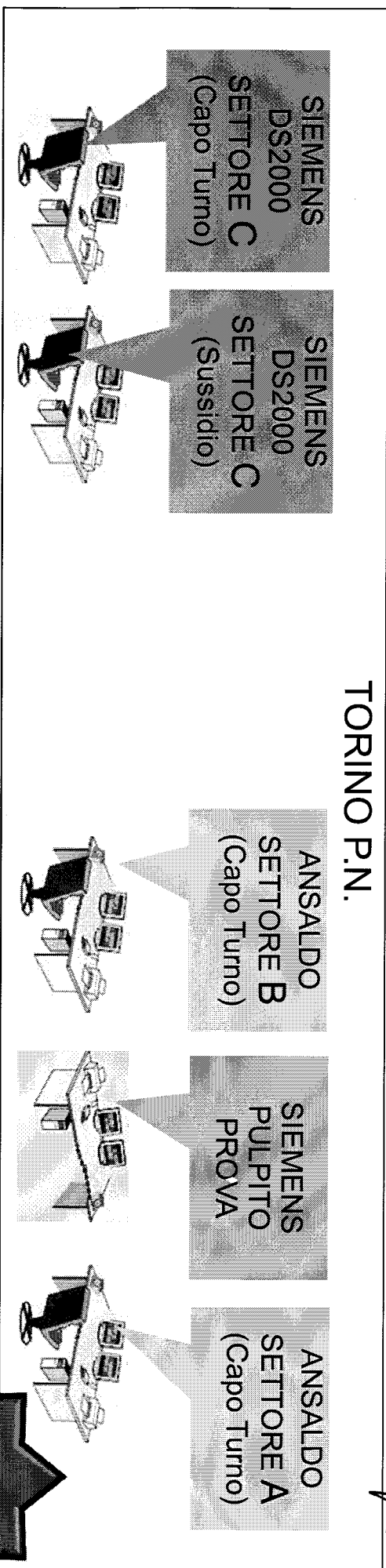
*[Signature]*

# Situazione attuale

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

TORINO P.N.



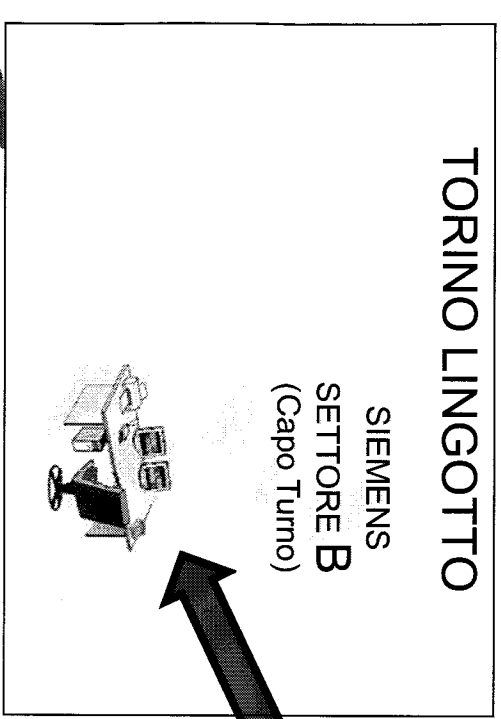
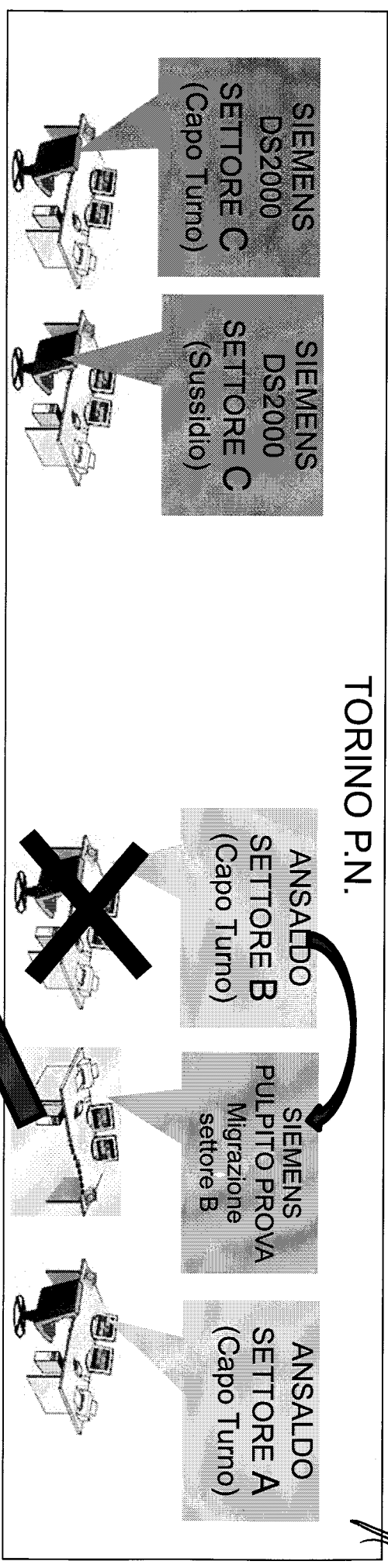
*[Handwritten signatures]*

*Roberto* *Francesco* *Fella* *D. F. ...*

# Migrazione settori e spostamento per fasi

**1<sup>a</sup> fase a) - Migrazione e spostamento settore B a Torino Lingotto**

*F. M. ...*

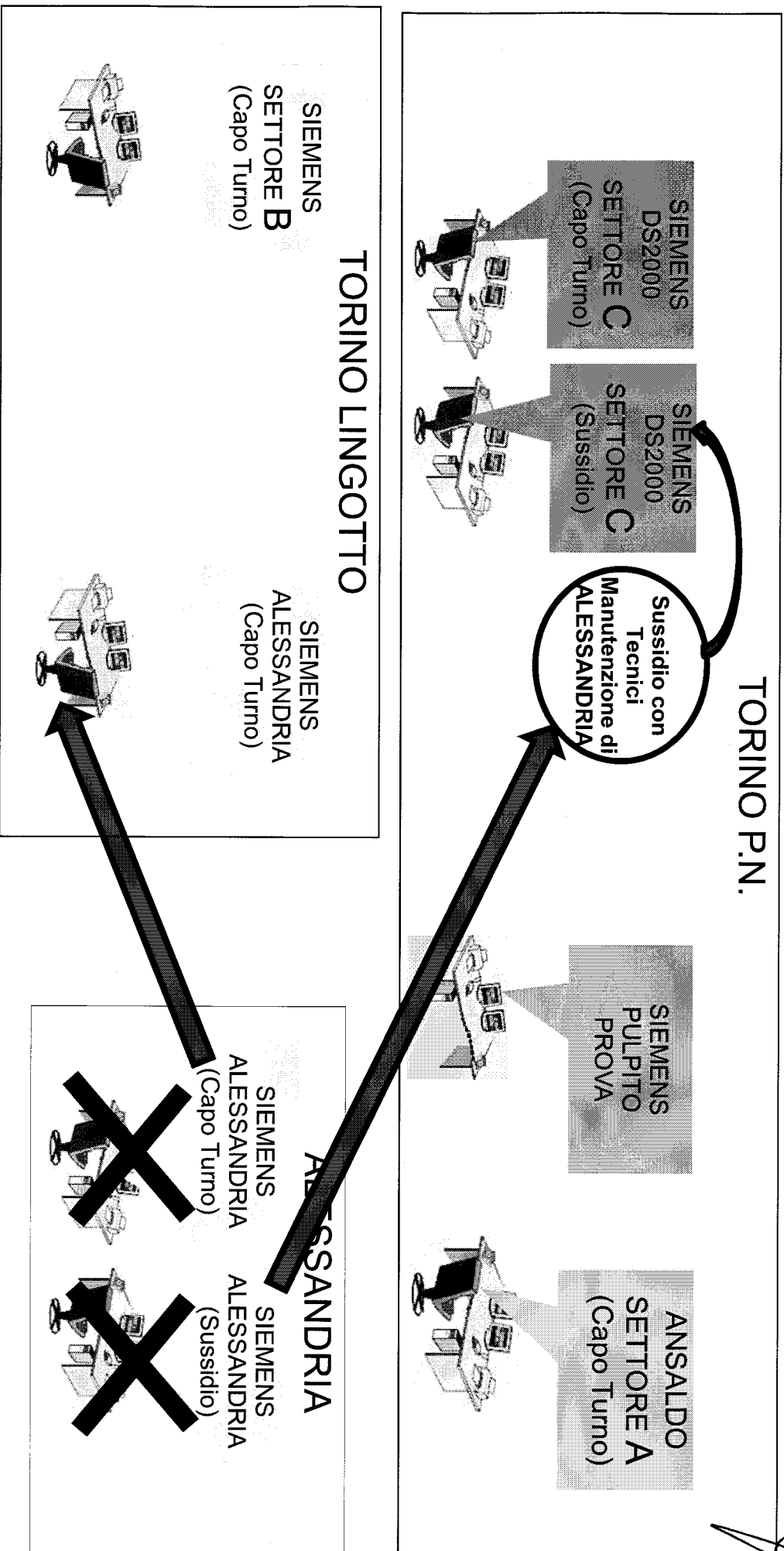


Spostamento settore B a Torino Lingotto: 26 maggio 2014

*Ferraro* *Volpi* *Di Felice* *Folli*

# Migrazione settori e spostamento per fasi

## 1ª fase b) - Spostamento Posto Pilota Alessandria a Torino Lingotto



Spostamento Alessandria a Torino Lingotto: 26 maggio 2014

*Volpi* *Folli* *Di Felice*



# Migrazione settori e spostamento per fasi

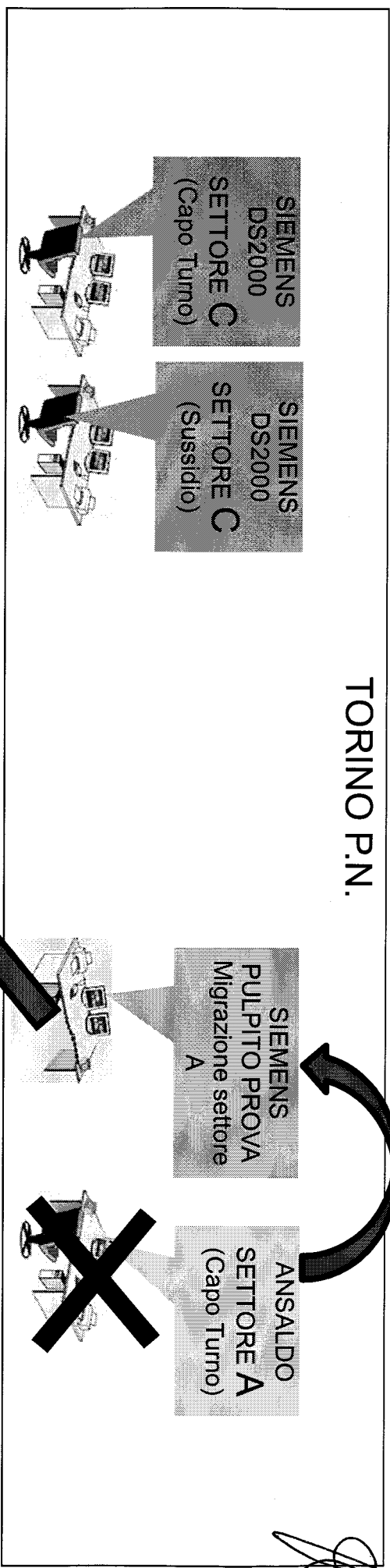
## 2<sup>a</sup> fase – Migrazione e Spostamento settore A a Torino Lingotto

*Handwritten signature*

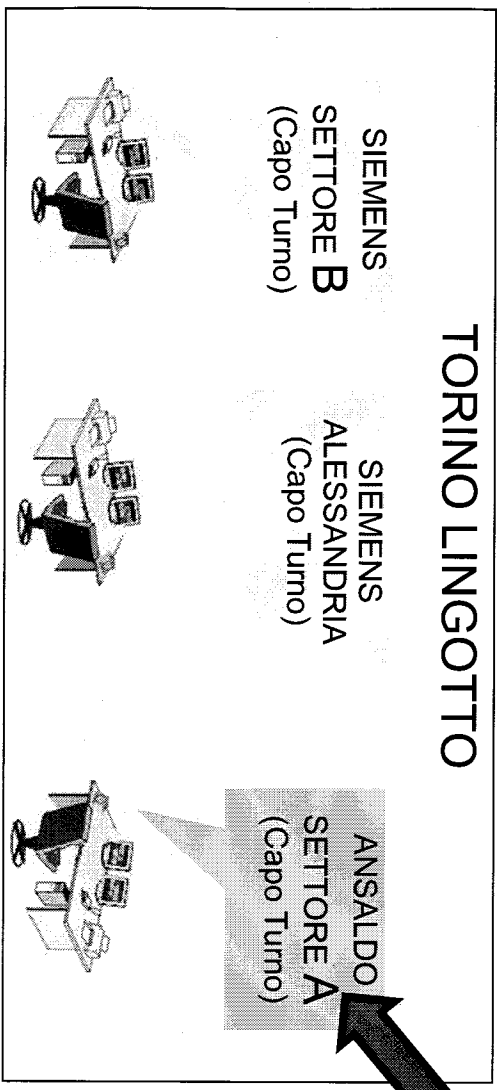
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

TORINO P.N.



TORINO LINGOTTO



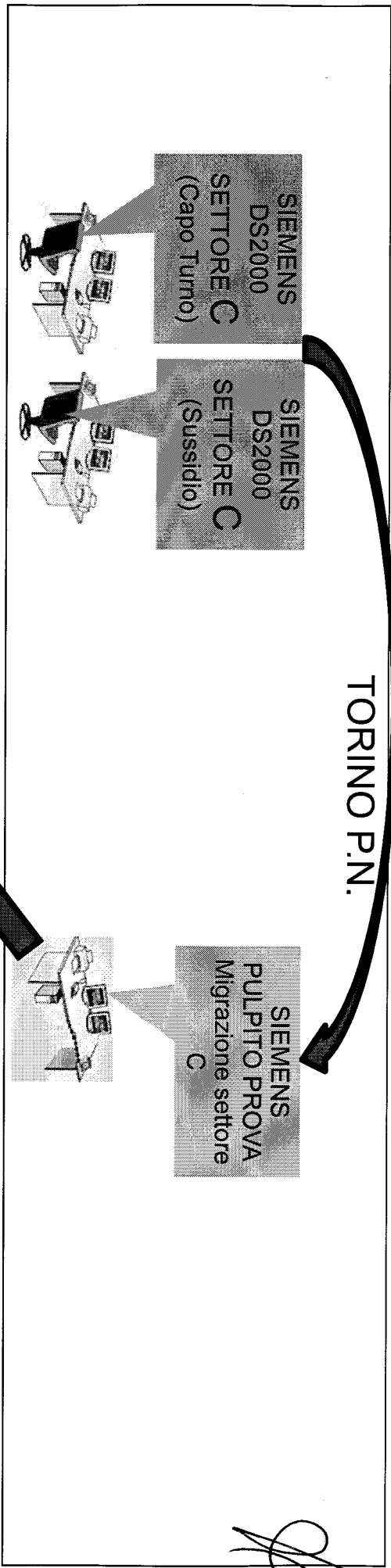
Spostamento settore A a Torino Lingotto:  
Settembre 2014

*Handwritten signatures*

# Migrazione settori e spostamento per fasi

## 3ª fase – Migrazione e spostamento settore C a Torino Lingotto

*Handwritten signatures and initials:*  
 [Signature] [Signature] [Signature]



Spostamento settore C a  
 Torino Lingotto: Dicembre  
 2014

*Handwritten signatures:*  
 [Signature] [Signature] [Signature]

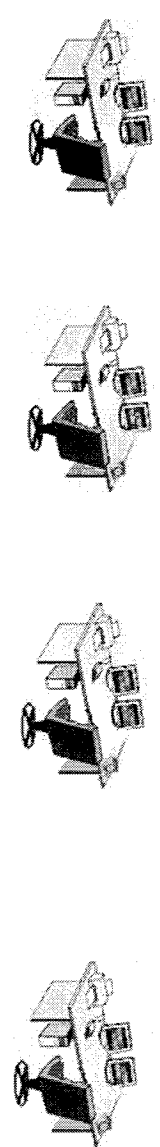
# Migrazione totale

*Handwritten signatures and initials at the top of the page.*

*Handwritten signature/initials on the right side.*

**TORINO LINGOTTO dopo migrazione completa**

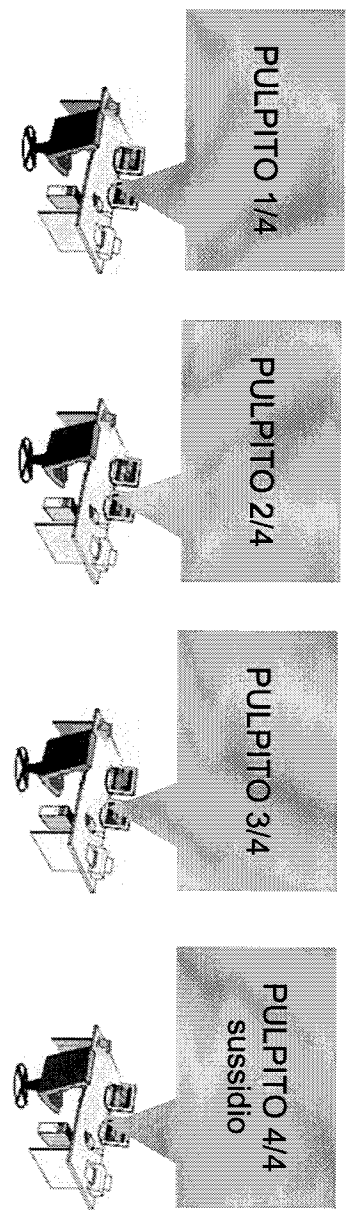
SIEMENS SETTORE A (Capo Turno)	SIEMENS SETTORE B (Capo Turno)	SIEMENS SETTORE C (Capo Turno)	SIEMENS EX ALESSANDRIA (Capo Turno)
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---



Dicembre 2014

*Handwritten signature/initials at the bottom right.*

## TORINO LINGOTTO situazione dopo ripartizione giurisdizioni



- PULPITO 1/4: N° 1 C.T. 168 h sett.ii
- PULPITO 2/4: N° 1 C.T. 168 h sett.ii
- PULPITO 3/4: N° 1 C.T. 168 h sett.ii
- PULPITO 4/4: N° 1 C.T. 168 h sett.ii

*Handwritten signatures and initials at the bottom left.*

# Utilizzo postazioni

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

## TORINO LINGOTTO

Situazione dopo divisione giurisdizioni su 3 pulpiti a seguito consolidamento tecnologia

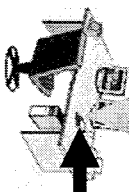
PULPITO 1/3



PULPITO 2/3



PULPITO 3/3



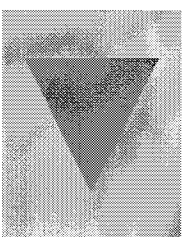
PULPITO  
sussidio



PULPITO 1/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li

PULPITO 2/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li

PULPITO 3/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li



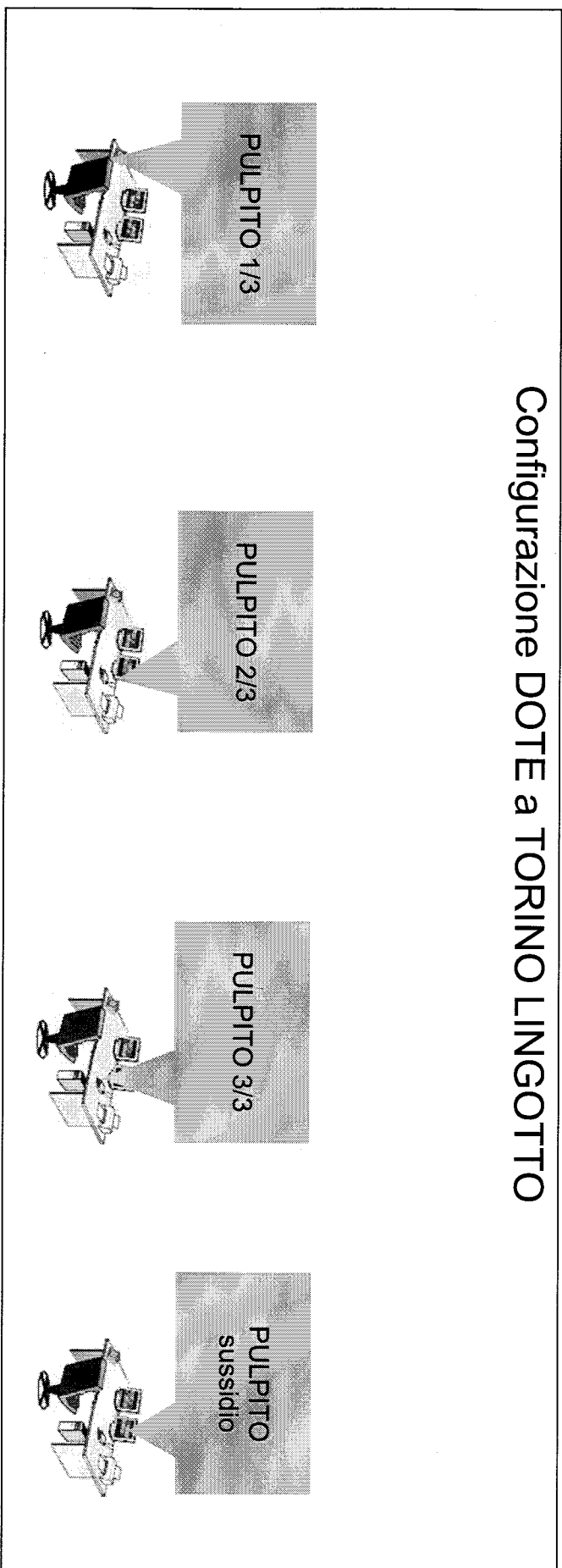
*Handwritten signature*

# Situazione definitiva

*Hoza*  
*di Torino*

*di Torino*

Configurazione DOTE a TORINO LINGOTTO



A Torino P.N. resterà il solo disaster-recover

*di Torino* *di Torino* *di Torino*

# Attuale Organizzazione del Lavoro

NOTE TORINO P.N.

Funzione	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano da Lunedì a Domenica)
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N	
NOTE 1	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
NOTE 2	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
NOTE 3	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	38	599	Tipo d)- prestaz. unica giornaliera	08,00-12,00 / 13,00-16,36			7,36			da Lunedì a Venerdì escluso i festivi

# Attuale Organizzazione del Lavoro

## NOTE Alessandria

Funzione	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano da Lunedì a Domenica)
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N	
NOTE Alessandria	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	
Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	

*Handwritten signatures and initials at the top right of the page.*

*Handwritten signature at the bottom right of the page.*

*Handwritten signature at the bottom right of the page.*

*Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.*

# Attuale Organizzazione del Lavoro

*Handwritten signature*  
Bi Tordini

*Handwritten signature*  
Lac

*Handwritten signature*  
Fellis

## Organizzazione

*Handwritten signature*

Unità Organizzativa	Funzione	Figura professionale	Organizzazione attuale (ore sett.)	Consistenza
Torino	DOTE 1	Capo Tecnico	168	5
Torino	DOTE 2	Capo Tecnico	168	5
Torino	DOTE 3	Capo Tecnico	168	5
Torino	Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	38	0
Alessandria	DOTE Alessandria	Capo Tecnico	168	6
Alessandria	Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	3

*Handwritten signatures*  
CZ  
D  
Ofr  
CWS



# Organizzazione del Lavoro

## FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

Unità Organizzativa	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni				Ore giornaliere			NOTE
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	Posizione di lavoro prevista fino a consolidamento tecnologia.	

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and initials*

*Hoiss*  
*Belu*  
*St*  
*Di Salvo*

## Effetti occupazionali

*De M*

### RISORSE UMANE ALLOCATE CON EVIDENZA DEGLI ESUBERI

Figura professionale	Organizzazione attuale		Organizzazione futura		Delta posizioni di lavoro	Consistenza attuale	Esuberi
	Situazione attuale (ore sett.)	N° posizioni di lavoro	Situazione futura (ore sett.)	N° posizioni di lavoro			
Capo Tecnico Infrastrutture	672	21	504	16	5	21	5 (*)
Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	5	0	0	5	3	3

(\*) Esuberi a seguito consolidamento tecnologia.

*car*      *St*      *Di Salvo*      *De M*

*Handwritten signature*

## Effetti occupazionali

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

### La ricollocazione degli esuberanti

Gli esuberanti verranno ricollocati nell'ambito del settore manutenzione nelle Zone SSE.

*Handwritten mark*

*Handwritten mark*





*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

  
**Effetti occupazionali**  
  
**La gestione degli effetti occupazionali**  


In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di manifestazioni di preferenza da parte del personale interessato, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 7, CCNL AF, che qui si riportano:

- 1) Maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- 2) Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- 3) Maggiore età;
- 4) Figli minori a carico.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## **Effetti occupazionali**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## **La gestione degli effetti occupazionali**

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato ricercando una loro manifestazione d'interesse rispetto all'azione sopra evidenziata.

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

Mese:

GIUGNO - LUGLIO 2014

**PIANO DELLE ATTIVITA' PROGRAMMATE E MODIFICHE ALL'ORARIO DI LAVORO PER ATTIVAZIONE  
NUOVO TELECOMANDO DOTE**

Per attivazione nuovo telecomando DOTE, nella fase di passaggio dal vecchio al nuovo telecomando, si rende necessario il presenziamento delle SSE interessate con turno di due agenti come di seguito specificato

n°	Presenziamento SSE	Turni		Periodo	Impianti interessati
1	BARDONECCHIA	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 09/06 alle ore 22:00 del 13/06	GOT-SSE UTTN-IE2-TE3
2	SALBERTRAND	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 16/06 alle ore 22:00 del 20/06	GOT-SSE UTTN-IE2-TE3
3	CHIOMONTE	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 23/06 alle ore 22:00 del 26/06	GOT-SSE UTTN-IE2-TE3
4	BUSSOLENO	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 30/06 alle ore 22:00 del 04/07	GOT-SSE UTTN-IE2-TE2
5	S.AMBROGIO	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 14/07 alle ore 22:00 del 17/07	GOT-SSE UTTN-IE2-TE2
6	COLLEGNO	Pomeriggio Notte Mattino	14:00-22:00 22:00-06:00 06:00-14:00	dalle ore 14:00 del 21/07 alle ore 22:00 del 24/07	GOT-SSE UTTN-IE2-TE1

*aut*

**ATTIVITA' DI MIGRAZIONE NUOVO DOTE SIEMENS SSC1**

**IMPEGNO PERSONALE**

tipo	periferica	giorni	presenz.	data	proved.	ATTIV. SSE		Presenz. SSE	Presenz. TE	DOTE	ALTRI	
						P.	Tot.					
	23 <sup>a</sup> settimana											
SSE	TERRE FREDEDE	2		03 - 04/06/2014		4	8			1	1	
PC	FREJUS	1		05/06/2014		3	3			1	1	
PS	OULX	1		06/06/2014		3	3			1	1	
	24 <sup>a</sup> settimana											
SSE	BARDONECCHIA	5	4	09 - 13/06/2014		3	15	12		12	1	1
	25 <sup>a</sup> settimana											
SSE	SALBERTRAND	4	3	16 - 20/06/2014	presenz.	3	12	9		9	1	1
	26 <sup>a</sup> settimana											
SSE	CHIOMONTE	4	3	23 - 26/06/2014	presenz.	3	12	9		9	1	1
PS	MEANA	1		27/06/2014		3	3				1	1
	27 <sup>a</sup> settimana											
SSE	BUSSOLENO	5	4	30/06 - 04/07/2014	presenz.	3	15	12		12	1	1

*met*

ATTIVITA' DI MIGRAZIONE NUOVO DOTE SIEMENS SSC1							IMPEGNO PERSONALE					
tipo	periferica	giorni	presenz.	data	proved.	ATTIV. SSE	Presenz. SSE	Presenz. TE	NOTE	ALTRI		
	28ª settimana											
PS	BORGONE	1		07/07/2014		3	3			1		
PS	S.ANTONINO	1		08/07/2014		3	3			1		
PS	CONDOVE	1		09/07/2014		3	3			1		
PS	AVIGLIANA	1		10/07/2014		3	3			1		
PS	ROSTA	1		11/07/2014		3	3			1		
	29ª settimana											
SSE	S.AMBROGIO	4	3	14 - 17/07/2014	presenz.	3	12	9	9	1		
PS	ALPIGNANO			18/07/2014		3	3			1		
	30ª settimana											
SSE	COLLEGNO	4	3	21 - 24/07/2014	presenz.	3	12	9	9	1		
	31ª settimana											
PS	BIVIO PRONDA	1		28/07/2014		3	3			1		
PS	ORBASSANO FUM	1		29/07/2014		3	3			1		
PS	ORBASSANO F.A.	1		30/07/2014		3	3			1		
PS	S.PAOLO	1		31/07/2014		3	3			1		
							125	60	60	20		
TOT. GIORNATE DI AGENTI										285		
TOT. ORE DI LAVORO										2097,6		

MC/