

Verbale della riunione del 26 luglio 2013 tra RFI (DTP Torino) e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU n° 2 Torino Infrastruttura; la riunione è stata convocata per il giorno 10/7/2013 con nota n° RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2013\0002302 del 26/6/2013 e in seguito rinviata con nota n° RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2013\0002519 dell'11/7/2013, indirizzate alla Segreteria Regionale Piemonte e Valle d'Aosta FILT CGIL, FIT CISL, UILTrasporti, FAST Ferrovie e UGL Ferrovie e alla RSU 2 Torino Infrastruttura.

Sono presenti:

- Per RFI: Grassi, Costa, Siccardi, Mari
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Trovato e Fuggetta (FILT), Carbone (FIT), Agnino e Mazzilli (UILT), Caccavo e Anguilla (FAST), Romano (UGL).
- per le RSU : Esposto, Gragnaniello, Pavese, Calcagno, Martino, Valz Brenta, Drago, Verrengia, D'Amerio, Muzzi

La riunione inizia alle ore 10.00. In apertura di riunione la RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Sono all'ordine del giorno gli argomenti elencati nelle note n° RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2013\0002302 del 26/6/2013 e RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2013\0002667 del 25/7/2013 che vengono allegate al presente verbale.

Orario di lavoro e cantieri notturni

La Società, tenuto conto dell'evoluzione delle caratteristiche dell'offerta commerciale e della conseguente limitazioni dei periodi liberi da treni nel periodo diurno, dell'attuale dislocazione degli intervalli manutentivi, nonché dell'opportunità di internalizzare il più possibile le lavorazioni, propone di:

- rivedere l'attuale orario normale di riferimento per gli impianti d'esercizio del Compartimento (8,00 – 16,36 con intervallo dalle 12.00 alle 13.00) posponendo l'intervallo fra le ore 13.00 e le ore 14.00
- elevare a tre il numero dei servizi notturni effettuabili fra due riposi settimanali
- relativamente alle lavorazioni notturne (cosiddetti "cantieri notturni") con prestazione giornaliera "diurna" e successiva prestazione giornaliera "notturna", ferma restando la riduzione del riposo giornaliero a 8 ore, adottare i seguenti orari:
 - ✓ prestazione diurna: dalle ore 7,36 alle ore 13,00 con intervallo dalle 13,00 alle 14,00, senza onere di registrazione della presenza alle ore 14,00
 - ✓ prestazione notturna: dalle ore 22,00 alle ore 5,36

La Società conferma che, al solo fine di garantire il riposo minimo di otto ore, considererà tale articolazione equivalente a due prestazioni.

Le OS/RSU non concordano con quanto proposto e chiedono che il progetto venga integrato con notizie di maggior dettaglio, in ordine in particolare alle lavorazioni da internalizzare; chiedono inoltre il dettaglio della consistenza del personale per singolo Tronco e Zona con l'indicazione delle fasce di età anagrafica e di eventuali inidoneità.

Le OS/RSU ribadiscono che l'esigibilità della terza notte fra due riposi settimanali non può scaturire da accordi individuali fra Capo Impianto/Capo Reparto e singolo lavoratore. La Società conferma che il ricorso alla terza notte fra due riposi settimanali deve essere preceduta dalla prevista fase di contrattazione con le OS/RSU

Le OS/RSU chiedono il rientro dagli accorpamenti degli impianti per quanto riguarda la reperibilità, e chiedono non si proceda ad ulteriori accorpamenti. La Società si riserva l'analisi della problematica e la presentazione di un progetto complessivo di riordino.

Le OS/RSU, in riferimento alle note aziendali indirizzate a ciascun dipendente relativamente alla programmazione delle ferie annuali, sottolineano che l'invito della Società a programmare le ferie non deve avere carattere vincolante e deve comunque essere assicurata la possibilità di riprogrammazione. Ribadiscono che non è obbligatorio per i dipendenti fare la

Gragnaniello Poffe

Gragnaniello Poffe

Gragnaniello Poffe

Gragnaniello Poffe

Gragnaniello Poffe

Gragnaniello Poffe

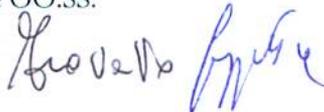
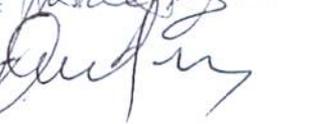
programmazione annuale delle ferie. La Società precisa che l'iniziativa assunta è coerente con le previsioni di legge (D.Lvo 66/2003) e di Contratto (art. 31 CCNL) e che la programmazione delle ferie è necessaria ed è richiesta per assicurare la fruizione delle stesse nei termini previsti, tenuto conto delle attività da espletare e fatte salve eventuali riprogrammazioni.

Le OS/RSU chiedono che le "competenze accessorie" alla retribuzione vengano liquidate con la prevista tempestività; la Società conferma che, a meno di motivate eccezioni e fatti salvi i necessari controlli, tali competenze vengono liquidate nei tempi previsti.

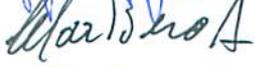
Su richiesta delle OS/RSU la Società conferma che nel caso in cui la durata normale dell'intervallo retribuito (60 minuti) venga aumentata per sopravvenute esigenze di servizio, verrà corrisposta l'indennità prevista dal vigente CCNL.

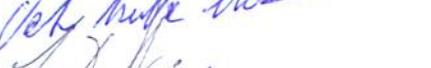
Le parti concordano di riprendere il confronto il 16 settembre 2013 alle ore 9,30.

Per RFI


Per le OO.SS.
FILT 
FIT
UILT 
UGL 
FAST 

Per la RSU









Ferrovie dello Stato Italiane
UA 28/6/2013
RFI-DPR-DTP_TOVA0011VP201
310002302

Segreterie Regionali/Compartimentali
Piemonte e Valle d'Aosta

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTrasporti
UGL Ferrovie
FAST Ferrovie

LORO SEDI

RSU TORINO INFRASTRUTTURA

Torino, data del protocollo

Oggetto: convocazione incontro.

L'incontro relativo alle tematiche del settore manutenzione è fissato **mercoledì 10 luglio 2013 dalle ore 09,30 alle ore 17.00 presso la sala Palmeri (Via Sacchi 3 – Torino).**

All'ordine del giorno:

- orario di lavoro;
- cantieri notturni

e i seguenti argomenti segnalati dalle Segreterie Regionali FILT CGIL – UILTrasporti e FAST Ferrovie con nota del 26/6/2013:

- programmazione ferie estive;
- modalità trasferimenti risorse da Cargo ad R.F.I. e criteri relativi per assegnazione attività e impianti;
- mancato o ritardo nel riconoscimento delle competenze accessorie;
- manutenzione mezzi e dotazione materiale/attrezzatura;
- interventi in reperibilità – riposo minimo;
- visite U.S.T.;
- recupero professionalità Settore Circolazione dal Settore Manutenzione;
- igiene ed ambienti di lavoro;
- nuova modalità distribuzione ticket restaurant;
- piani di impresa trimestrali incongruenti e non rispettati;
- utilizzo risorse cantieri notturni.

Distinti saluti.


Paolo GRASSI

Segreterie Regionali/Compartimentali
Piemonte e Valle d'Aosta

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTrasporti
UGL Ferrovie
FAST Ferrovie
OrSA Ferrovie

LORO SEDI

RSU TORINO INFRASTRUTTURA

Torino, *data del protocollo*

Oggetto: integrazione O.d.G. incontro del 26 luglio 2013.

In relazione all'incontro del 26/7 p.v., l'O.d.G. viene integrato con i seguenti argomenti segnalati dalle Segreterie Regionali FIT CISL – UGL e Or.S.A. con nota del 22/7/2013:

- pause, art. 28 CCNL, per quei lavoratori che ne hanno titolo;
- risoluzione definitiva delle problematiche dell'impianto di Torino Stura

Distinti saluti


Paolo GRASSI