

Spett.li OOSS Regionali Piemonte

Filt Cgil
Fit Cisl
Ultrasporti
Ugl ferrovie
Fast ferrovie
OrSA Ferrovie

RSU N.2 Torino infrastruttura

Oggetto: Verbale datoriale della riunione del 31 marzo 2014 tra RFI e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU n. 2 Torino Infrastruttura.

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative alla migrazione del DOTE di Torino Porta Nuova e del Posto Pilota di Alessandria al nuovo DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto e alle conseguenti ricadute occupazionali.

La Società illustra nel dettaglio l'informativa allegata al presente verbale, che costituisce parte integrante, le varie fasi di migrazione dalla situazione attuale alla migrazione totale (prevista per settembre 2014).

L'azienda, informa che, per le risorse del Posto Pilota di Alessandria saranno interessate ad esprimere la volontà ad essere assegnati al DOTE del posto Centrale di Torino Lingotto e che per l'assegnazione delle persone stesse sarà preso a riferimento, quale stralcio, l'art. 45 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 20.07.2012 (vedi percorso sotto descritto).

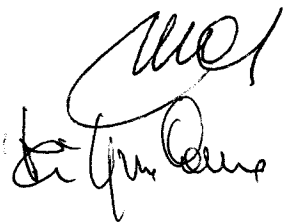
Nelle more dell'assegnazione definitiva delle persone eccedentarie dei posti pilota sia di Alessandria che Torino, nel periodo di transizione intercorrente la migrazione dal sistema attuale alla situazione definitiva, le risorse in questione saranno utilizzate con gli strumenti previsti dal vigente CCNL ; tale periodo non sarà superiore alla data del 30 settembre; in ogni caso la Società conferma che sarà prioritariamente agevolata la domanda di mobilità geografica volontaria.

Dopo ampia discussione la Società ribadisce la seguente modalità di percorso:

1. Richiesta alle risorse interessate (Capi Tecnici e Tecnici di Alessandria) di essere trasferiti su base volontaria al DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto;
2. In mancanza di risorse sufficienti alla copertura del turno, interpellanza rivolta a tutto il personale della DTP di Torino con figura professionale di Capo Tecnico Infrastrutture alla copertura del DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto;
3. Per le restanti risorse che eventualmente non troveranno collocazione nell'ambito del DOTE del posto Centrale di Torino Lingotto verrà avviato un percorso di riqualificazione nell'ambito del settore TE con assegnazione presso le Zone TE disponibili nell'area geografica di Alessandria/Mortara.

La Società, una volta emanata la manifestazione d'interessi e/o dell'espressione formale di volontarietà , farà seguito con le risultanze, rendendosi sin d'ora disponibile ad un ulteriore incontro, se richiesto congiuntamente da tutte le OOSS Regionali firmatarie del vigente CCNL del 20/7/2012, di cui all'art. 2 p. 4.2.3 lett. a) e p.4.2.4 lett. b) e nei tempi previsti dall'art. 2 p. 4.1 lett. c).

La Società





RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 31/3/2014
RFI-DPO-PEO:TO_GEA0011PV201
410000420

31 marzo 2014

Informativa alle OO.SS. Regionali e alla RSU n. 2 Torino Infrastruttura

DOTE DTP TORINO

**Fasi di migrazione da situazione
attuale a sistema DOTE Siemens**

Indice

- Fasi relazionali
- Premessa
- Situazione attuale
- Migrazione settori e spostamenti per fasi
- Migrazione totale
- Utilizzo postazioni
- Situazione definitiva
- Attuale Organizzazione del lavoro
- Effetti occupazionali

Fasi relazionali

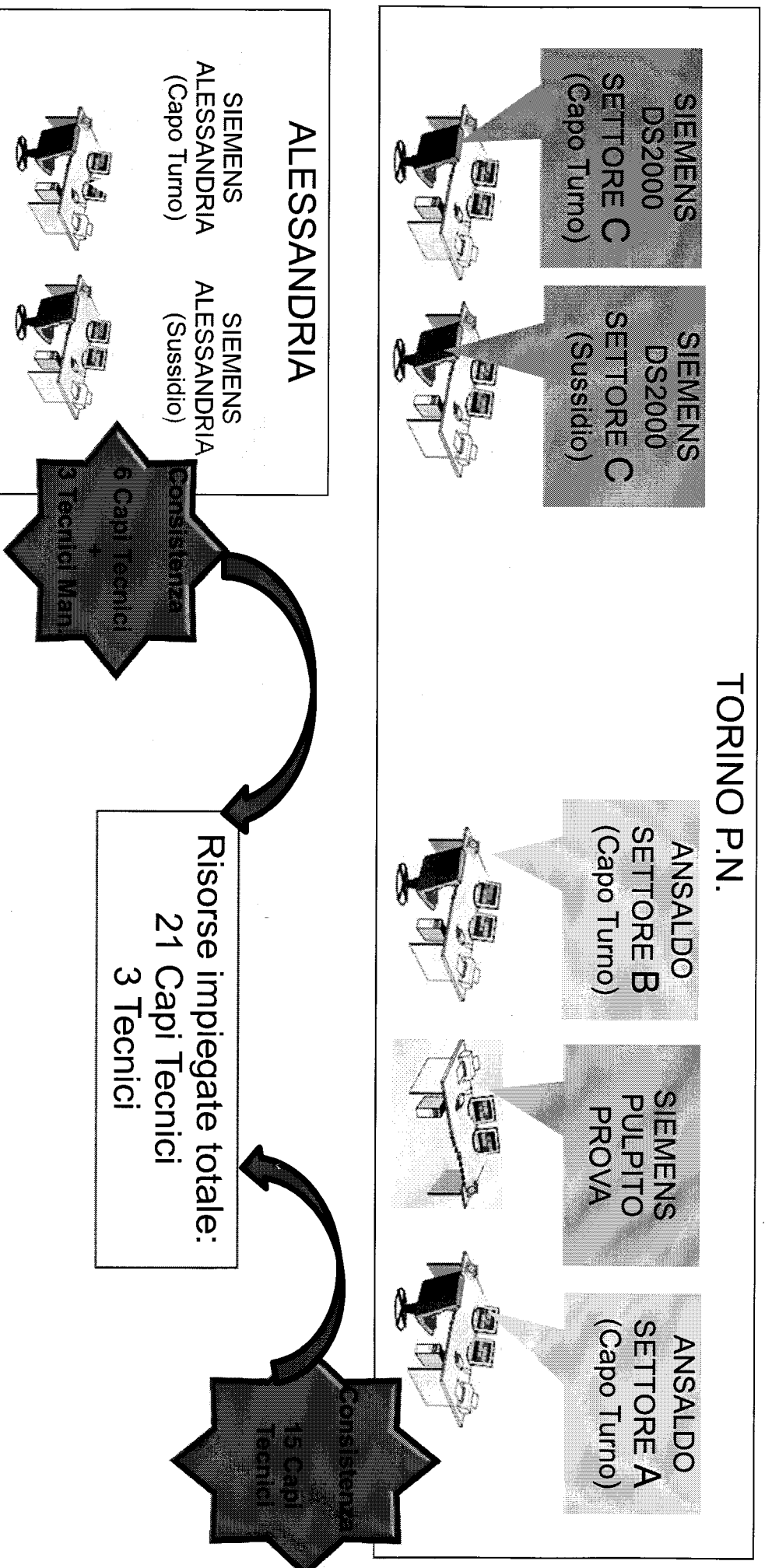
- Nel corso dell'incontro sindacale del 06.04.2011 la Società ha confermato, con l'attuazione del progetto relativo allo spostamento del DOTE (Posto Pilota di Alessandria) al nuovo DOTE (Posto Centrale di Torino Lingotto), l'obiettivo societario di accentramento di tutte le attività di gestione delle reti TE.
- L'indicazione della tempistica per l'attivazione del nuovo DOTE e la migrazione del Posto Pilota di Alessandria al Posto Centrale di Torino Lingotto è stata oggetto di informativa sindacale inviata il 05.06.2012.
- Nell'incontro sindacale del 13.06.2012 venivano illustrate le modifiche organizzative, oggetto dell'informativa del 05.06.2012. In tale occasione veniva indicata una data prevista di chiusura del Posto Pilota di Alessandria per la fine dell'anno 2012.
- Da ultimo, nell'incontro del 30.09.2013, venivano illustrati gli aspetti tecnici relativi alla migrazione al nuovo DOTE.

Premessa

Nelle schede seguenti vengono esposte nel dettaglio le varie fasi di migrazione dalla situazione attuale del DOTE di Torino P.N. e del Posto Pilota di Alessandria al nuovo DOTE del Posto Centrale di Torino Lingotto con l'evoluzione degli effetti occupazionali.

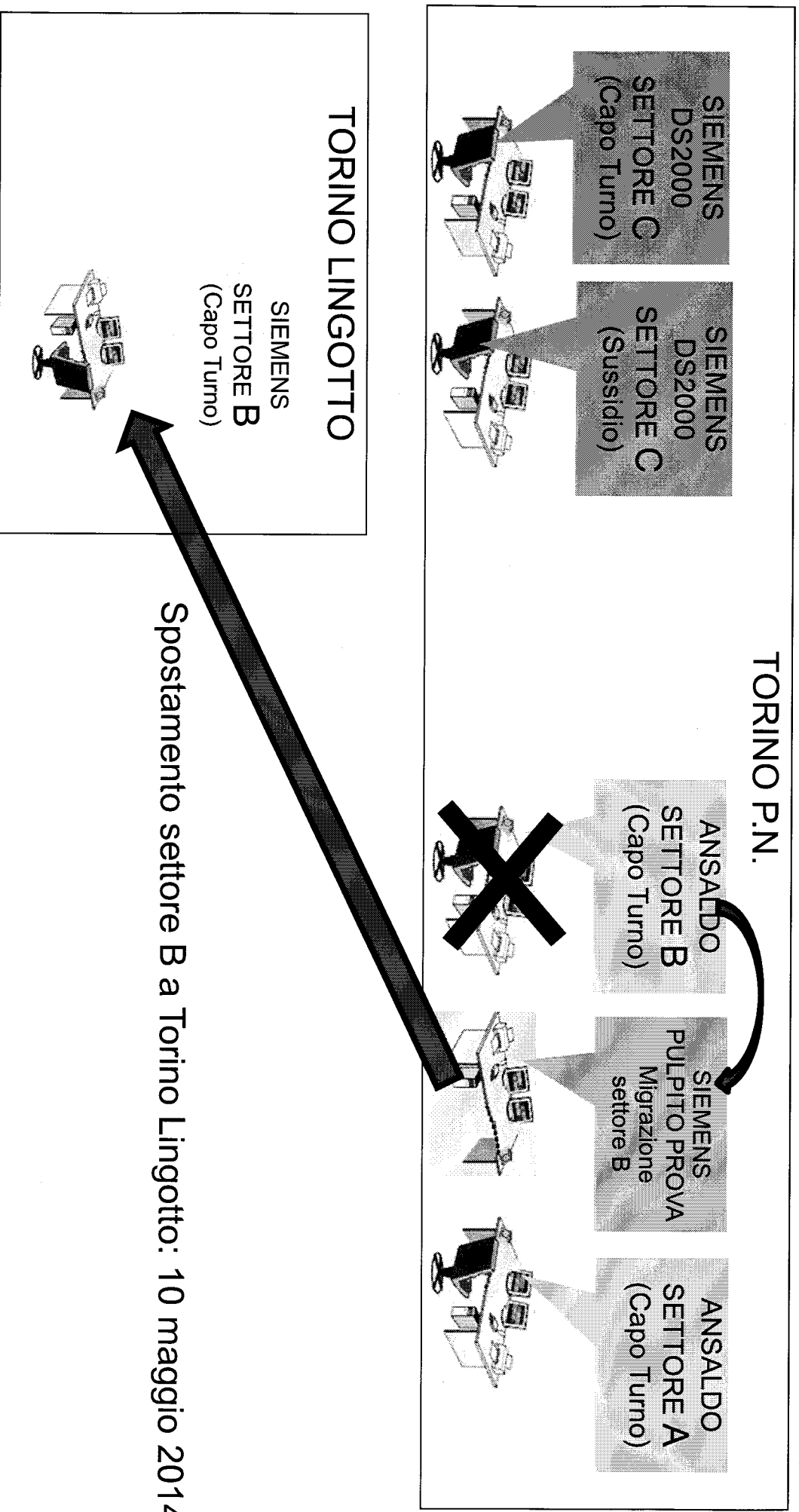
Situazione attuale

TORINO P.N.



Migrazione settori e spostamento per fasi

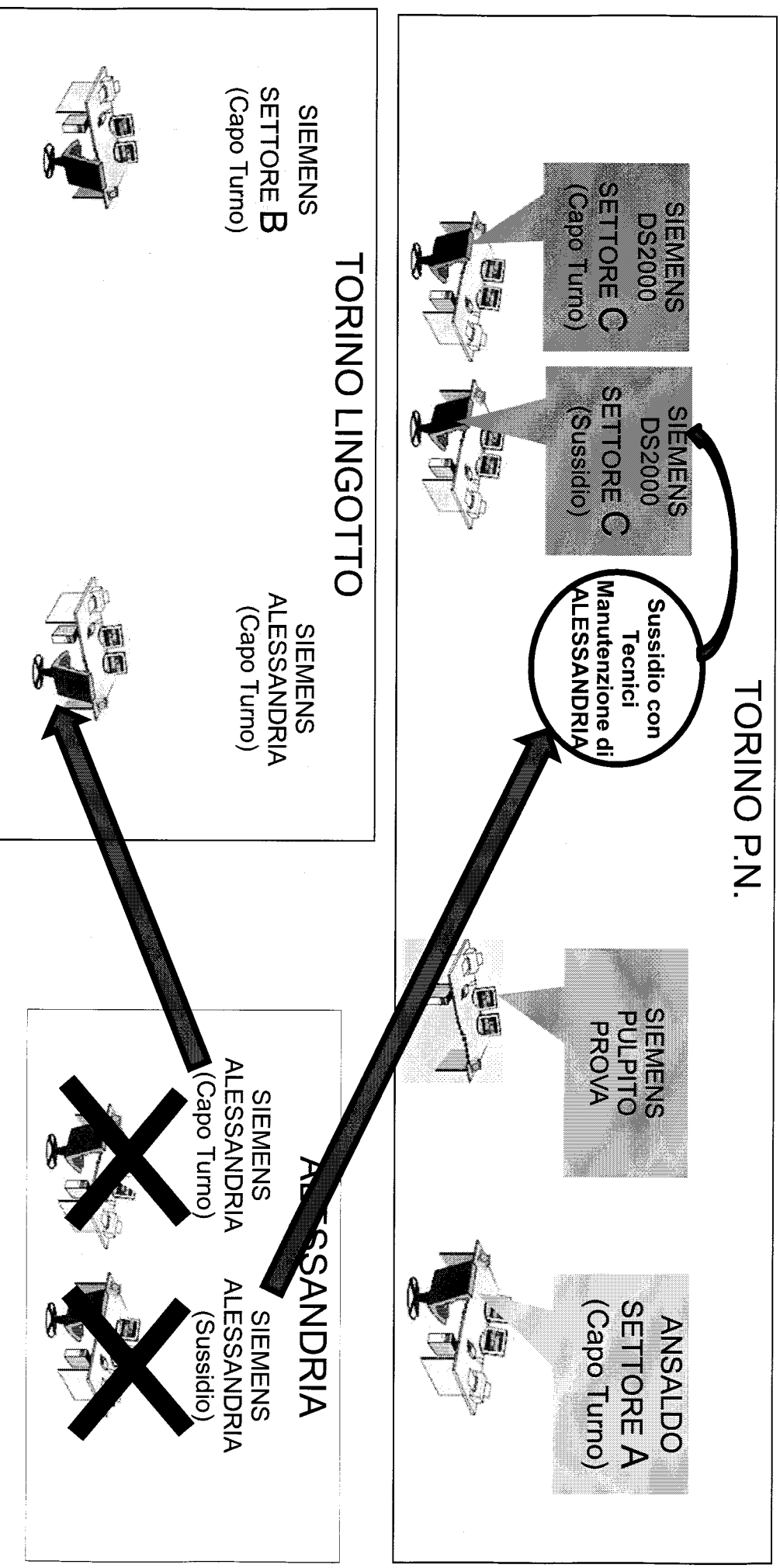
1^a fase a) - Migrazione e spostamento settore B a Torino Lingotto



Spostamento settore B a Torino Lingotto: 10 maggio 2014

Migrazione settori e spostamento per fasi

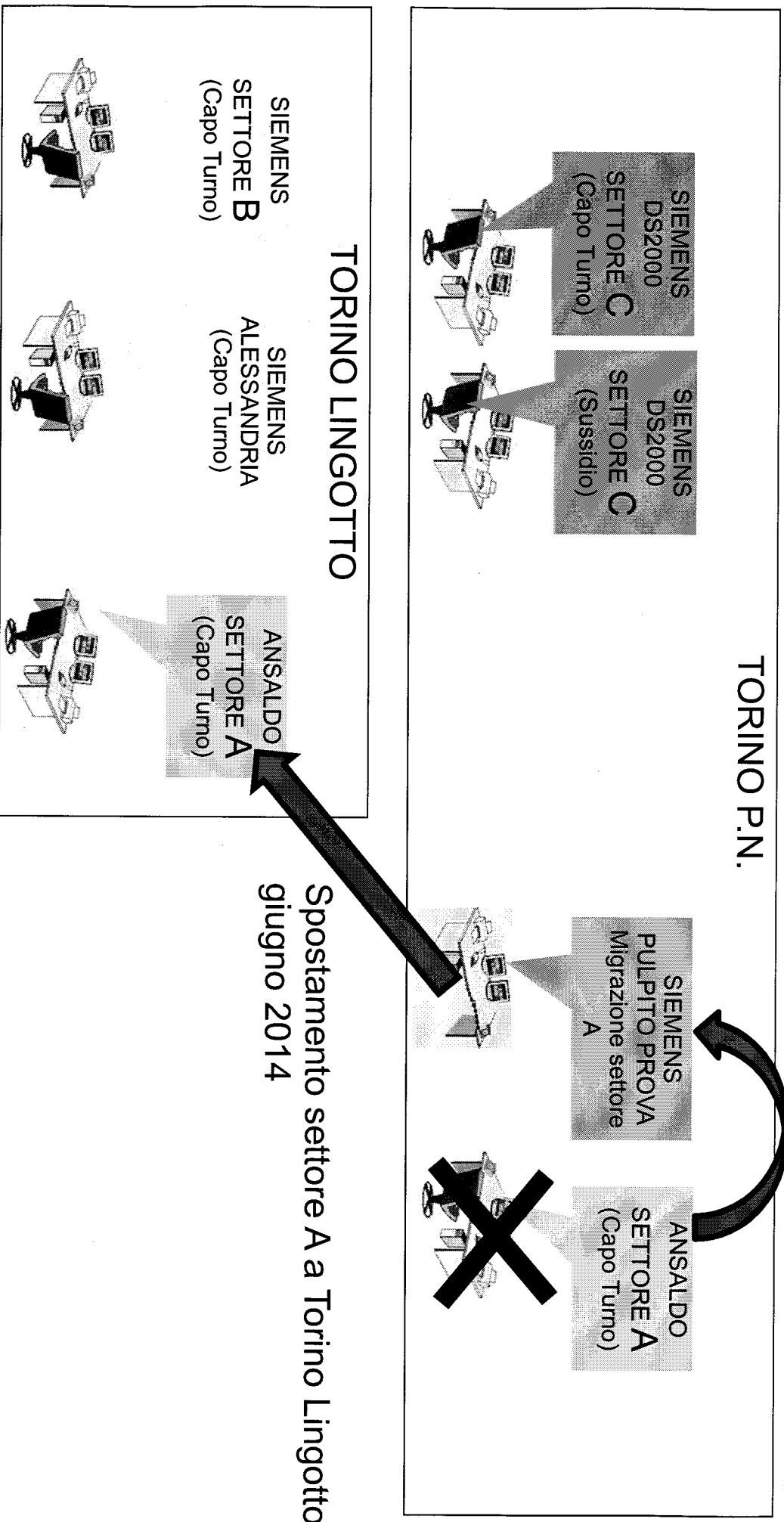
1^a fase b) - Spostamento Posto Pilota Alessandria a Torino Lingotto



Spostamento Alessandria a Torino Lingotto: 10 maggio 2014

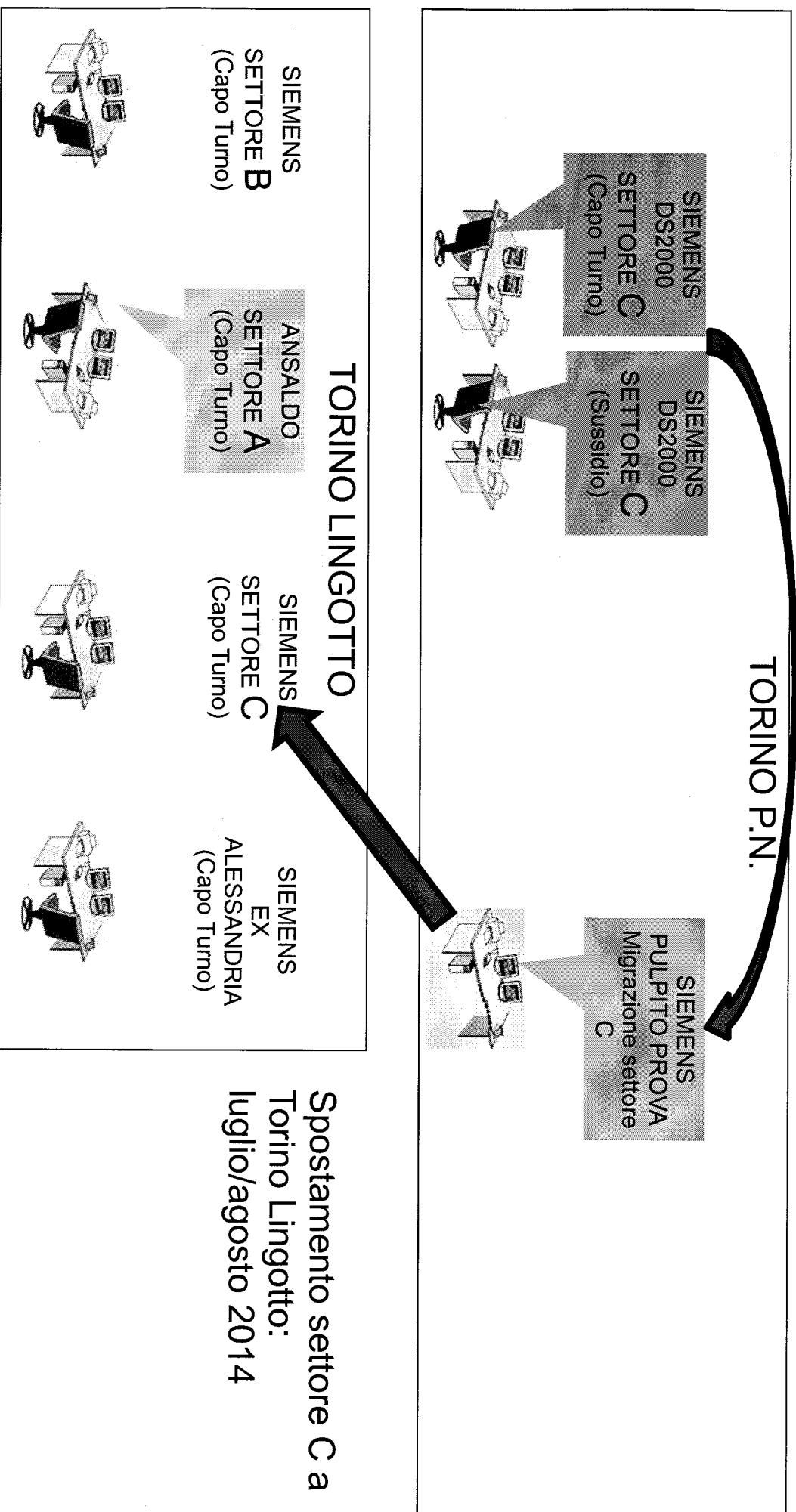
Migrazione settori e spostamento per fasi

2^a fase – Migrazione e Spostamento settore A a Torino Lingotto



Migrazione settori e spostamento per fasi

3^a fase – Migrazione e spostamento settore C a Torino Lingotto



Migrazione totale

TORINO LINGOTTO dopo migrazione completa

SIEMENS
SETTORE A
(Capo Turno)



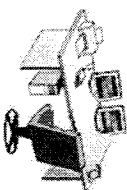
SIEMENS
SETTORE B
(Capo Turno)



SIEMENS
SETTORE C
(Capo Turno)



SIEMENS EX
ALESSANDRIA
(Capo Turno)



Settembre 2014

TORINO LINGOTTO situazione dopo ripartizione giurisdizioni

PULPITO 1/4



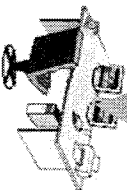
PULPITO 2/4



PULPITO 3/4



PULPITO 4/4
sussidio

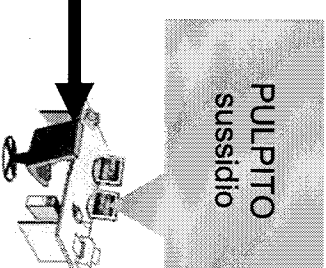
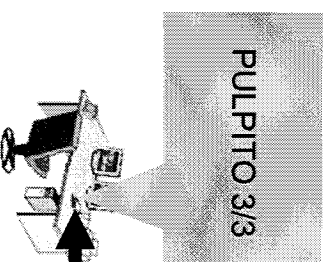
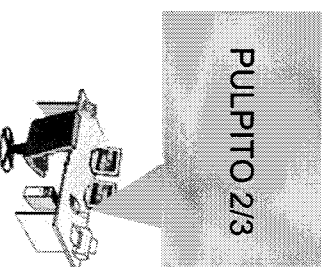
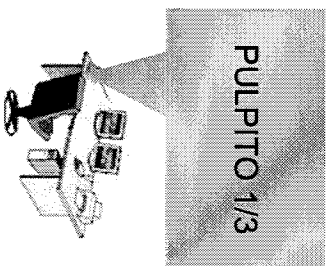


- PULPITO 1/4: N° 1 C.T. 168 h sett.li
- PULPITO 2/4: N° 1 C.T. 168 h sett.li
- PULPITO 3/4: N° 1 C.T. 168 h sett.li
- PULPITO 4/4: N° 1 C.T. 168 h sett.li

Utilizzo postazioni

TORINO LINGOTTO

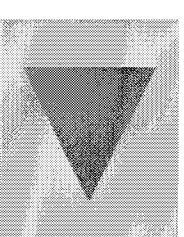
Situazione dopo divisione giurisdizioni su 3 pulpiti a seguito consolidamento tecnologia



PULPITO 1/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li

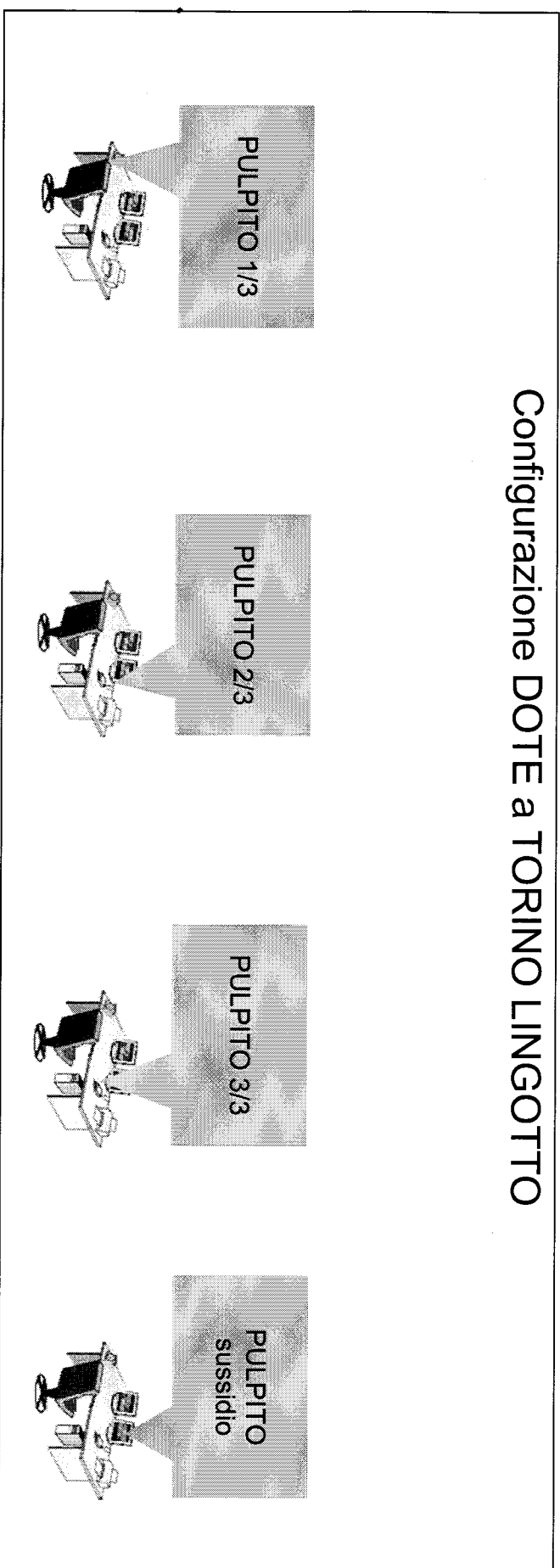
PULPITO 2/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li

PULPITO 3/3: N° 1 Capo Tecnico - 168 h sett.li



Situazione definitiva

Configurazione DOTE a TORINO LINGOTTO



A Torino P.N. resterà il solo disaster-recover

Attuale Organizzazione del Lavoro

DOTE Torino P.N.

Funzione	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano da Lunedì a Domenica)
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N	
DOTE 1	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
DOTE 2	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
DOTE 3	Capo Tecnico	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	
Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	38	599	Tipo d)- prestaz. unica giornaliera	08,00-12,00 / 13,00-16,36			7,36			da Lunedì a Venerdì escluso i festivi

Attuale Organizzazione del Lavoro

NOTE Alessandria

Funzione	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni				Ore giornaliere			NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano da Lunedì a Domenica)
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N		
NOTE Alessandria	Capo Tecnico	168	5gg	Tipo a) - in terza	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00		
Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	5gg	Tipo a) - in terza	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00		

Attuale Organizzazione del Lavoro

Organizzazione

Unità Organizzativa	Funzione	Figura professionale	Organizzazione attuale (ore sett.)	Consistenza
Torino	DOTE 1	Capo Tecnico	168	5
Torino	DOTE 2	Capo Tecnico	168	5
Torino	DOTE 3	Capo Tecnico	168	5
Torino	Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	38	0
Alessandria	DOTE Alessandria	Capo Tecnico	168	6
Alessandria	Sussidio	Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	3

Organizzazione del Lavoro

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

Unità Organizzativa	Figura Professionale	Esigenze Orarie	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni				Ore giornaliere			NOTE
			art.28 p. 1.5	art. 28 p. 1.6	M	P	N	M	P	N		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00		
Torino Lingotto	Capo Tecnico Infrastrutture	168	599	Tipo a)- in terza	07,00-14,00	14,00-22,00	22,00-07,00	7,00	8,00	9,00	Posizione di lavoro prevista fino a consolidamento tecnologia.	

Effetti occupazionali

RISORSE UMANE ALLOCATE CON EVIDENZA DEGLI ESUBERI

Figura professionale	Organizzazione attuale		Organizzazione futura		Delta posizioni di lavoro	Consistenza attuale	Esuberi
	Situazione attuale (ore sett.)	N° posizioni di lavoro	Situazione futura (ore sett.)	N° posizioni di lavoro			
Capo Tecnico Infrastrutture	672	21	504	16	5	21	5 (*)
Tecnico della Manutenzione Infrastrutture	168	5	0	0	5	3	3

(*) Esuberi a seguito consolidamento tecnologia.

Effetti occupazionali

La ricollocazione degli esuberanti

Gli esuberanti verranno ricollocati nell'ambito del settore manutenzione nelle Zone SSE.

Effetti occupazionali

La gestione degli effetti occupazionali

In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di manifestazioni di preferenza da parte del personale interessato, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 7, CCNL AF, che qui si riportano:

- 1) Maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- 2) Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- 3) Maggiore età;
- 4) Figli minori a carico.

Effetti occupazionali

La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato ricercando una loro manifestazione d'interesse rispetto all'azione sopra evidenziata.