

VERBALE DI ACCORDO

Addì 24 maggio 2021

Tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Territoriale Produzione Torino
unitamente alla Struttura Organizzativa Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Piemonte e Valle d'Aosta di FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, UGL Ferrovieri, SLM FAST Confasal, OR.SA Ferrovie, congiuntamente alla RSU n. N.1 Torino Produzione - Collegi Infrastrutture.

Sono all'ordine del giorno le tematiche riguardanti le azioni finalizzate l'attuazione del progetto di mobilità territoriale, correlato alle assunzioni degli apprendisti avvenute lo scorso mese di dicembre 2020, che prevede il trasferimento definitivo delle risorse utilmente collocate in graduatoria nella banca dati trasferimento, dal 1.4.2022.

La Società, tenendo conto delle competenze necessarie per agire il ruolo professionale di Operatore della Manutenzione da parte del personale assunto con contratto di apprendistato professionalizzante ed assegnato presso i nuclei manutentivi, presenta alle Organizzazioni Sindacali/RSU un programma che consente, per alcune particolari situazioni presenti nei nuclei manutentivi, di anticipare la data del trasferimento, mediante l'emissione di provvedimenti temporanei rinnovabili. Nel merito, l'anticipazione potrà interessare circa n° 36 lavoratori appartenenti alle diverse specializzazioni con emissione di provvedimenti provvisori a decorrere dal 1.10.2021. Le parti concordano che eventuali risorse inserite nei turni di reperibilità ed oggetto di provvedimento temporaneo, qualora necessario, continueranno a garantire la prestazione lavorativa in regime di reperibilità, fino alla data del 1.4.2022, presso l'attuale impianto di appartenenza.


Nel corso del confronto la Società informa che con decorrenza dal prossimo 1.6.2021 provvederà alla copertura di n° 3 posizioni residue da Capo Tecnico Infrastrutture e n° 5 posizioni residue da Tecnico della Manutenzione, attingendo dalle risorse presenti nei rispettivi bacini professionali temporanei costituiti a seguito delle recenti manifestazioni di interesse. Per alcune posizioni disponibili da tecnico della manutenzione, in caso di insufficienza di candidati presenti nei bacini di riferimento per la singola Unità Territoriale, la Società valuterà soluzioni diverse che possano contribuire alla copertura delle predette posizioni.

Le parti concordano di riaggiornarsi per la fine del mese di giugno 2021

Per RFI S.p.A.

per le OO.SS

per la R.S.U.



FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

FAST Mobilità

OR.SA Ferrovie

